

# Sterk klimaatbeleid, scherpe doelen

## Wetenschappelijk onderbouwde actie tegen klimaatverandering

Eiffage Construction BeLux zet resoluut in op de strijd tegen klimaatverandering. In augustus 2024 werden de korte- en langetermijndoelstellingen van de Eiffage Groep officieel gevalideerd door het **Science-Based Targets initiative (SBTi)**. Deze doelstellingen zijn in lijn met het **Akkoord van Parijs**, dat streeft naar een maximale temperatuurstijging van 1,5 °C.

Om deze internationale doelstellingen lokaal te vertalen in tastbare resultaten, kiest Eiffage Construction BeLux voor de **CO<sub>2</sub>-Prestatieladder** als strategisch instrument. Dit erkend managementsysteem ondersteunt bedrijven bij het structureel reduceren van hun CO<sub>2</sub>-uitstoot. De ladder telt vijf niveaus:

- Tot en met **niveau 3** ligt de focus op de eigen activiteiten (scope 1 en 2).
- Op **niveau 4 en 5** wordt ook de uitstoot in de toeleveringsketen (scope 3) aangepakt.

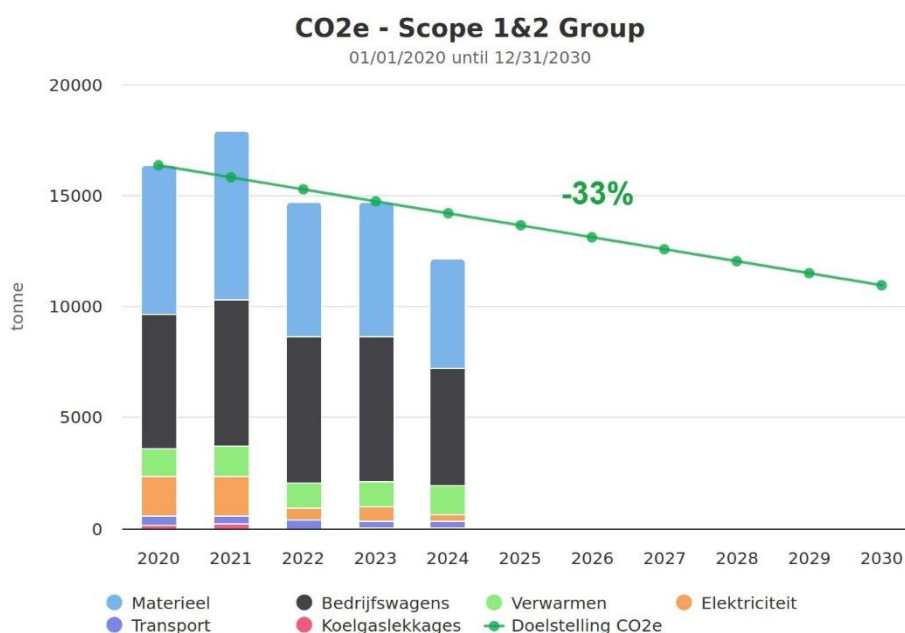
## Inzicht als uitgangspunt: meten is weten

We brengen onze uitstoot in kaart op basis van het internationaal erkende **Greenhouse Gas Protocol**, dat emissies onderverdeelt in drie scopes:

- **Scope 1** – Directe uitstoot uit eigen gebouwen, voertuigen en installaties
- **Scope 2** – Indirecte uitstoot via aangekochte elektriciteit
- **Scope 3** – Indirecte uitstoot binnen de waardeketen, van leveranciers tot eindgebruikers

## Scope 1 & 2: reductie binnen onze eigen werking

Sinds 2020 rapporteren al onze filialen jaarlijks hun scope 1 en 2 emissies. Dankzij een reeks gerichte maatregelen slaagden we erin om tussen 2020 en 2024 onze operationele uitstoot met **meer dan 25%** te reduceren (in absolute termen).



**Kernmaatregelen binnen het reductieprogramma voor scope 1 en 2:**

- Overstap naar 100% groene stroom voor kantoren en werven
- 100% elektrificatie van het wagenpark
- Uitfasering van dieselgeneratoren ten voordele van werfbatterijen (Greenbox)
- Identificatie van acties om emissies van materieel te verminderen
- Opdrijven van eigen opwekking van hernieuwbare energie
- Verbetering van de energie-efficiëntie van de kantoren
- Mobiliteitsbudget om het aantal autokilometers te beperken
- Overschakeling op LED-verlichting op bedrijventerreinen
- Nieuw hoofdkantoor in Brussel op een multimodaal knooppunt van openbaar vervoer

**Doelstelling voor scope 1 en 2:**

Binnen het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder streven we naar een **reductie van 33% tegen 2030**, ten opzichte van referentiejaar 2020. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder stelt ons in staat om onze voortgang **transparant te meten** en onderbouwde actieplannen te koppelen aan concrete doelstellingen. Deze doelstelling vormt een **tussenstap** in een gefaseerde benadering richting de groepsbrede ambitie van **-46%**, gevalideerd door de SBTi.

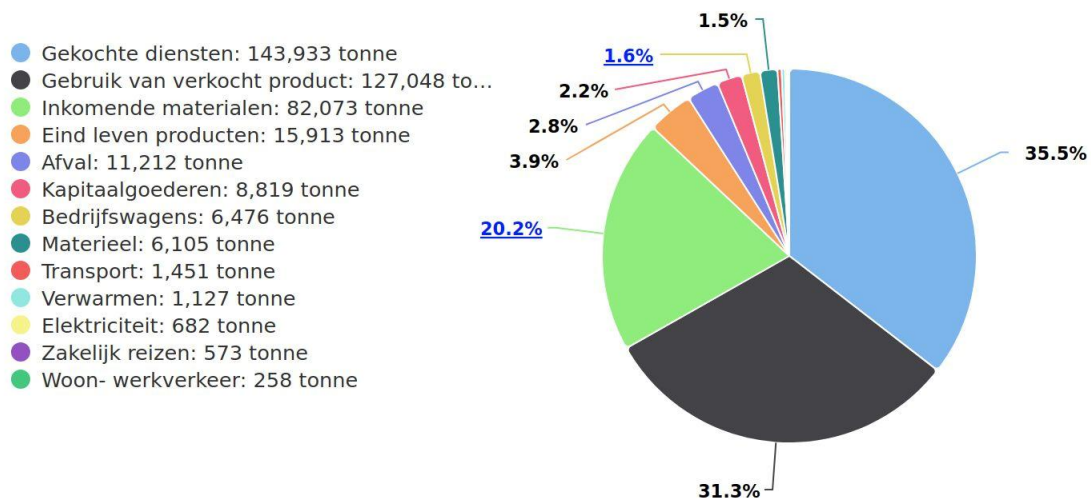
## Scope 3-emissies: samenwerking voor emissiereductie in de waardeketen

Sinds 2023 brengen we ook onze **scope 3-emissies** in kaart. Deze indirecte uitstoot binnen de waardeketen komt voornamelijk uit:

- **Ingekochte goederen en diensten** (67% onderaanneming, 33% materialen)
- **Gebruik van verkochte producten**

### CO<sub>2</sub>e (405,671 tonne)

2023



Vooral **beton en staal** zijn verantwoordelijk voor meer dan 75% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de categorie materialen. Dankzij een **kwantitatieve rapportering** kunnen we de emissie-impact van deze materialen per producttype nauwkeurig inschatten en gerichte reductieplannen opstellen. Deze datagedreven aanpak breiden we stapsgewijs uit naar **andere relevante** materiaalstromen, waaronder hout, aluminium en glas. Zo integreren we duurzaamheidscriteria structureel in ons **inkoopproces** en bouwen we aan een **transparante én duurzame toeleveringsketen**.

### Strategische initiatieven binnen scope 3

Om de uitstoot binnen de waardeketen structureel te verminderen, werken we nauw samen met **leveranciers en onderaannemers**. Onderstaande strategische initiatieven zijn in uitvoering of worden verder ontwikkeld:

- **Gebruik van cement met lagere milieu-impact:** van 75% naar 93% CEM III-beton tegen 2030 (goed voor een geraamde reductie van 3.000 ton CO<sub>2</sub>e).
- **Aankoop van CSC-gecertificeerd beton** met lagere milieu-impact, voor zowel stort- als prefabtoepassingen, met een bijkomende reductie van **3.150 ton CO<sub>2</sub>e tegen 2030**.
- **Onderzoek naar koolstofarm staal:** analyse van beschikbaarheid, technische en milieukundige criteria.
- **Ontwikkeling van een duurzame inkoopstrategie** met aandacht voor EPD's, LCA's en verpakkingsreductie.
- **Samenwerking met onderaannemers** om hun uitstoot met **10% te reduceren tegen 2030**. Tegen 2030 heeft de meerderheid van onze leveranciers ook wetenschappelijk onderbouwde klimaatdoelstellingen.
- **Dataverzameling en analyse** om de impact van onderaanneming beter te kwantificeren en gerichte acties te faciliteren
- **Hergebruik van materialen** en toepassing van **alternatieve materialen** met een lagere milieu-impact op onze werven
- **Multimodaal bouwtransport** via binnenvaart, spoor en zeevaart met als doel het verminderen van vrachtwagenritten.

Door data-gedreven inzichten te koppelen aan operationele samenwerking binnen de waardeketen, bouwen we stap voor stap aan een **klimaatverantwoorde bouwpraktijk**.

### Doelstelling voor scope 3

Met deze geïntegreerde maatregelen leggen we een **solide basis** voor het structureel reduceren van onze scope 3-uitstoot. Binnen het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder werd de reductie voorlopig gekwantificeerd op **11% van de scope 3-uitstoot tegen 2030**, ten opzichte van het referentiejaar 2023.

Ook hier vormt de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een strategische tool om de **SBTi-doelstelling** van -30% tegen 2030 (t.o.v. 2019) lokaal te vertalen naar meetbare vooruitgang.

## Vooruitblik: bouwen aan een klimaatverantwoorde toekomst

Met een wetenschappelijk onderbouwde aanpak, meetbare reductiedoelen en sterke samenwerking binnen de keten, wil Eiffage Construction BeLux haar klimaatdoelen niet alleen halen, maar ook haar sector inspireren. Door in te zetten op duurzame materialen, circulaire oplossingen en innovatieve mobiliteitsstrategieën, dragen we actief bij aan een klimaatneutrale toekomst.