

Energiebeoordeling / Bilan énergétique 2025-S1

[CO2-ECBL-012-R-NF_1-0]

Eiffage Construction BeLux

december / décembre 2025

Mira Hoevenaeghel

Inhoudsopgave

1. Inleiding / Introduction	3
1.1. Algemeen / Général	3
1.2. Eiffage Construction BeLux	4
2. Energieverbruik / Consommation d'énergie	5
2.1. Algemeen / Général	5
2.1.1. Energie / Énergie	5
2.1.2. CO2 uitstoot / Émissions de CO2	8
2.2. Verwarmen / Chauffage	10
2.3. Elektriciteit / Électricité	12
2.4. Materieel / Matériel	14
2.5. Bedrijfswagens / Voitures de société	16
2.6. Significant energieverbruik & verbeterkansen / Consommation d'énergie importante et possibilités d'amélioration	19
3. Verbeterkansen / Possibilités d'amélioration	21
3.1. Maatregelen voor energiereductie / Mesures de réduction de la consommation d'énergie	21
3.2. Inschatting toekomstig energieverbruik / Estimation de la consommation future d'énergie	22
4. Energiemanagementplan / Plan de gestion de l'énergie	24

1. Inleiding / Introduction

1.1. Algemeen / Général

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001 §4.4.3.:

1. *Het eigen energiegebruik en -verbruik analyseren op basis van meetgegevens en andere gegevens, dwz:*
 - *de huidige soorten energie identificeren*
 - *het vroegere en huidige energiegebruik en -verbruik evalueren*
2. *Op basis van de analyse significant energiegebruik identificeren*
3. *Voor elk significant energiegebruik:*
 - *relevante variabelen vaststellen*
 - *de huidige energieprestaties bepalen*
 - *de perso(o)n(en) identificeren die onder haar gezag werkzaamheden verricht(en) die van invloed zijn op het significant energiegebruik*
4. *Kansen voor verbetering van de energieprestaties vaststellen en hieraan prioriteiten toekennen*
5. *Een schatting maken van het toekomstige energiegebruik en -verbruik*

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂-reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol een kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

Ce document élabore l'évaluation énergétique en tenant compte des points suivants de la norme ISO 50001 §4.4.3 :

1. *Analyser sa propre utilisation et sa propre consommation d'énergie sur la base de compteurs et d'autres données, c'est-à-dire:*
 - *identifier les types d'énergie actuels*
 - *évaluer l'utilisation et la consommation d'énergie passées et actuelles*
2. *Sur la base de l'analyse, identifier les utilisations significatives de l'énergie*
3. *Pour chaque utilisation significative d'énergie*
 - *identifier les variables pertinentes*
 - *déterminer la performance énergétique actuelle*
 - *identifier la ou les personne(s) effectuant des travaux sous son autorité qui ont une incidence sur l'utilisation significative de l'énergie*
4. *identifier et hiérarchiser les possibilités d'amélioration de la performance énergétique*
5. *Estimer l'utilisation et la consommation futures d'énergie*

Ce document sert principalement à identifier les possibilités de réduire davantage les émissions de CO₂ et à vérifier que les objectifs de réduction fixés sont atteints.

Cette évaluation énergétique a été examinée par une deuxième personne qui peut donner une évaluation de la qualité à partir d'un rôle indépendant. L'évaluation énergétique est une contribution directe à la revue de direction.

1.2. Eiffage Construction BeLux

De [Eiffage group](#) is een toonaangevend bouw- en civieltechnische bedrijf in Europa, actief binnen 4 entiteiten: Bouw, Energiesystemen, Infrastructuur en Concessies.

[Eiffage Construction BeLux](#) maakt deel uit van de branche [Eiffage Construction](#), een van de vier entiteiten binnen de Groep. Via haar vijftien filialen is Eiffage Construction BeLux actief in gebouwen, burgerlijke bouwkunde, vastgoedpromotie, waterbouwkundige- en milieuwerken, schrijnwerk en industriële werken.

De Groep heeft de ambitie om actief bij te dragen aan de opbouw van een soberder, duurzamer en koolstofarm Europa en heeft als missie: **'leider worden in koolstofarm bouwen'**.

De SBTi (Science-Based Targets Initiative) valideerde de middellange, langetermijn en de net-zero doelstellingen van de Eiffage Groep voor de reductie van broeikasgasemissies, in lijn met het 1,5°C-traject. Ook Eiffage Construction Benelux heeft zich ertoe verbonden om zijn broeikasgasemissies te verminderen met:

- 46% op scope 1 en 2 tegen 2030 in vergelijking met referentiejaar 2019
- 30% op scope 3 tegen 2030 in vergelijking met referentiejaar 2019
- 90% voor scopes 1, 2 en 3 tegen 2050 (in vergelijking met referentiejaar 2019), evenals de verbintenis om tegen 2050 een netto nuluitstoot van broeikasgassen te bereiken in de hele waardeketen

Le groupe [Eiffage](#) est une entreprise de construction et de génie civil de premier plan en Europe, opérant au sein de quatre branches : Construction, Énergie Systèmes, Infrastructures et Concessions.

[Eiffage Construction BeLux](#) fait partie de la branche [Eiffage Construction](#), l'une des quatre branches du Groupe. Au travers de ses 15 filiales, Eiffage Construction BeLux intervient dans les domaines du bâtiment, du génie civil, de la promotion immobilière, des travaux hydrauliques et environnementaux, de la menuiserie et des travaux industriels.

L'ambition du Groupe est de contribuer activement à la construction d'une Europe plus sobre, plus durable et moins carbonée et sa mission est de **" devenir leader de la construction bas carbone "**.

Le SBTi (Science-Based Targets Initiative) a validé les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'Eiffage à court terme (2030) et à long terme (2050), en ligne avec les objectifs de l'Accord de Paris et la trajectoire 1,5°C. Eiffage Construction BeLux s'est également engagé à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de :

- 46 % sur les scopes 1 et 2 à horizon 2030 (vs. 2019, année de référence)
- 30 % sur le scope 3 à horizon 2030 (vs. 2019, année de référence)
- 90 % pour les scopes 1, 2 et 3 à 2050 (vs. 2019, année de référence), ainsi que l'engagement d'atteindre le net-zero émissions sur l'ensemble de sa chaîne de valeur, à l'horizon 2050.

Disclaimer: Voor S1 2025 kon Degraeve geen data invoeren wegens afwezigheid van de verantwoordelijke. Daarnaast ontbreken de afvalgegevens voor Reynders.

Avertissement : Pour le S1 2025, Degraeve n'a pas pu saisir de données en raison de l'absence de la personne responsable. De plus, les données relatives aux déchets pour Reynders sont manquantes.

2. Energieverbruik / Consommation d'énergie

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik waarbij er per verbruiker of locatie dieper ingegaan wordt op het verbruik.

Les graphiques ci-dessous montrent la tendance absolue de la consommation d'énergie avec un examen plus approfondi de chaque consommateur ou lieu.

2.1. Algemeen / Général

2.1.1. Energie / Énergie

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik vanaf 2020 met gedetailleerde grafieken per categorie. De CO₂ uitstoot van scope 1, 2 en zakelijk verkeer wordt ook toegelicht, maar voor een gedetailleerde analyse van de CO₂ emissies wordt verwezen naar het CO₂ voortgangsrapport [CO2-ECBL-021-R].

Uit onderstaande grafiek kan afgeleid worden dat het totale energieverbruik voor Eiffage Construction BeLux in 2024 gedaald is met circa 30% tegenover 2020. De trends die worden vastgesteld binnen de verschillende subcategorieën worden weergegeven in onderstaande tabel.

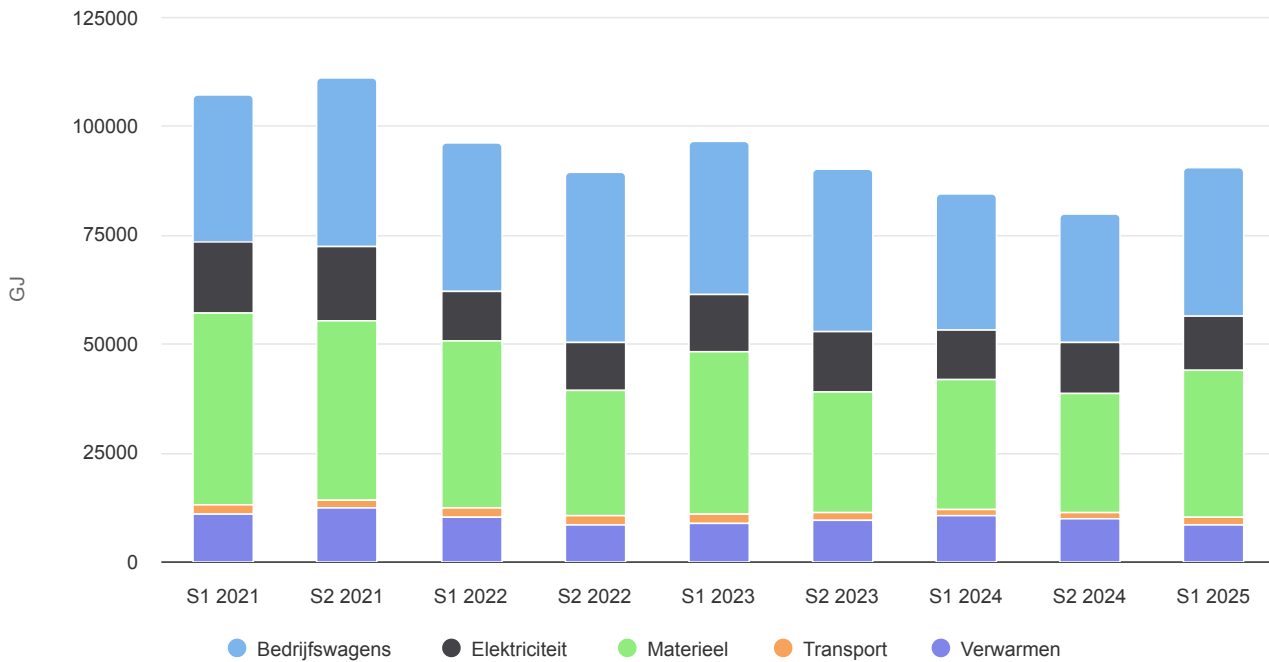
Les graphiques ci-dessous montrent la consommation d'énergie à partir de 2020 avec des graphiques détaillés pour chaque catégorie. Les émissions de CO₂ provenant des scopes 1, 2 et des voyages d'affaires sont également expliquées, mais pour une analyse détaillée des émissions de CO₂, veuillez vous référer au Rapport d'avancement CO₂ [CO2-ECBL-021-R].

Le graphique ci-dessous montre que la consommation totale d'énergie d'Eiffage Construction BeLux en 2024 est réduite d'environ 30% par rapport à 2020. Les tendances identifiées dans les différentes sous-catégories sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Energie / Énergie (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Energie	0,00	-1,21	7,83	12,11	1,32	-7,40	-0,30	-6,46	-6,44	-13,25	-4,35
Energie / Énergie - relatieve daling / baisse relative (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens	0,00	13,26	7,92	24,37	9,79	24,78	12,16	19,02	-0,72	-6,17	8,67
Elektriciteit	0,00	6,48	10,34	15,74	-22,74	-25,20	-9,88	-6,85	-22,39	-20,87	-16,35
Materieel	0,00	-16,92	7,61	0,58	-6,41	-29,11	-9,07	-31,54	-27,27	-33,30	-17,40
Transport	0,00	4,35	7,07	-11,71	-3,60	-12,54	-5,24	-30,53	-25,10	-20,51	-17,42
Verwarmen	0,00	1,65	2,19	15,59	-2,82	-19,67	-16,93	-8,99	-0,83	-8,00	-19,67

Energie - Totaal/Totale

01-01-2021 t/m 30-06-2025



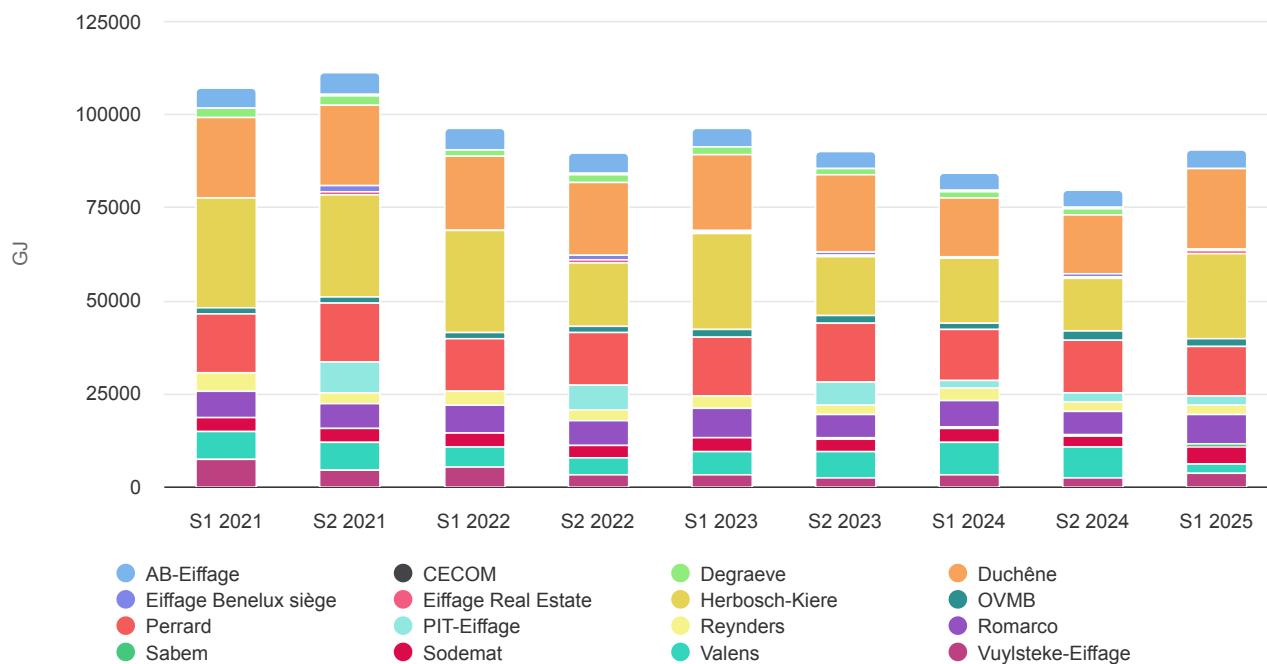
Energie - Totaal/Totale (GJ)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens	33.665,13	38.795,63	34.248,77	38.923,74	34.986,76	37.129,06	30.968,56	29.269,33	33.899,94
Elektriciteit	16.319,84	17.118,45	11.426,77	11.063,18	13.328,30	13.777,68	11.478,72	11.703,47	12.371,48
Materieel	44.011,01	41.137,27	38.277,46	28.992,84	37.190,84	27.997,29	29.744,22	27.280,05	33.783,06
Transport	2.336,73	1.926,86	2.103,77	1.908,60	2.067,93	1.516,12	1.634,67	1.734,80	1.802,25
Verwarmen	10.684,43	12.085,91	10.161,17	8.399,20	8.685,28	9.515,38	10.368,80	9.619,21	8.399,28
Totaal	107.017,13	111.064,13	96.217,94	89.287,57	96.259,11	89.935,52	84.194,97	79.606,86	90.256,00

Onderstaande grafiek toont het energieverbruik per entiteit. Herbosch-Kiere, Romarco, Duchêne en Perrard zijn duidelijk de grootste entiteiten binnen de groep.

Le graphique ci-dessous montre la consommation d'énergie par entité. Herbosch-Kiere, Romarco, Duchêne et Perrard sont clairement les entités les plus importantes du groupe.

Energie - Per entiteit / Par entité

01-01-2021 t/m 30-06-2025

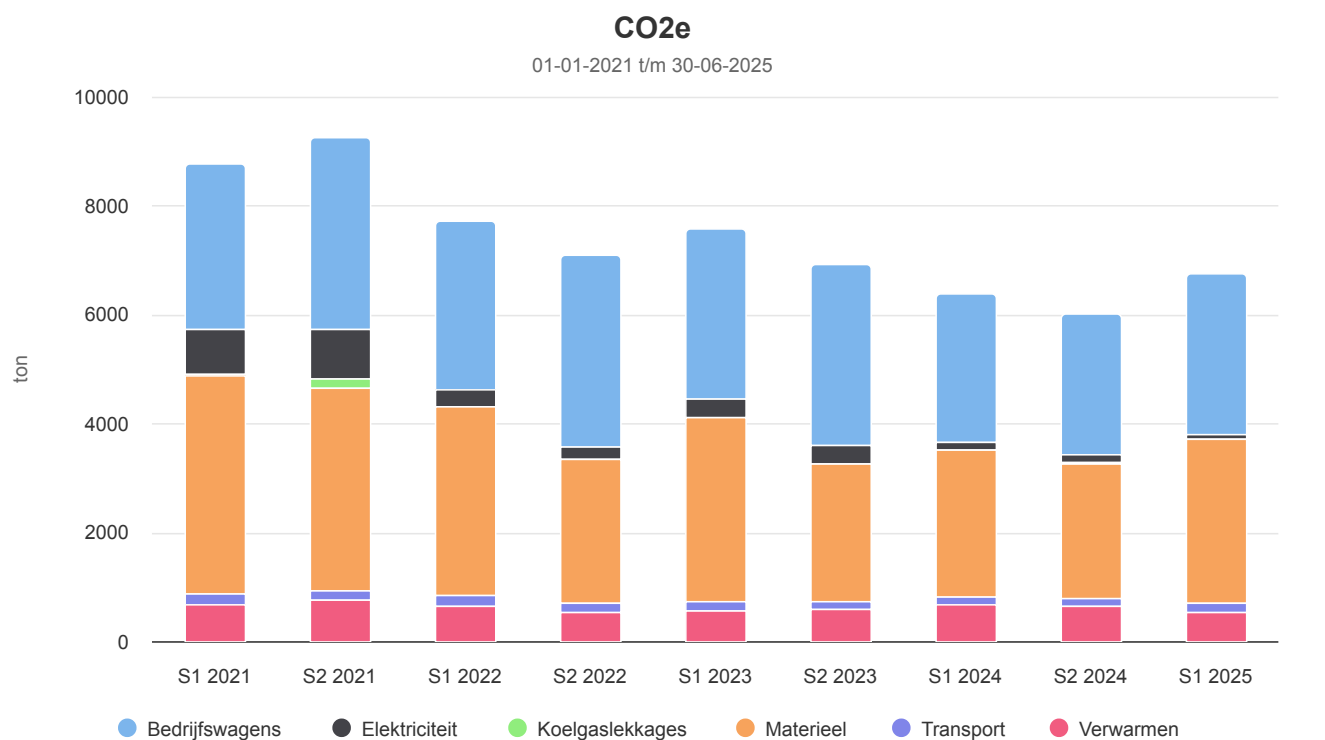


Energie - Per entiteit / Par entité (GJ)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
AB-Eiffage	5.563,36	5.664,50	5.695,95	5.028,01	5.159,85	4.388,32	4.853,19	4.465,77	4.866,88
CECOM	0,00	456,27	0,00	601,54	123,85	399,52	113,38	455,46	99,47
Degraeve	2.230,03	2.550,72	2.038,37	2.068,16	1.828,44	1.581,87	1.620,41	1.623,24	
Duchêne	21.701,89	21.809,41	19.588,93	19.479,55	20.470,60	20.540,42	15.921,13	15.971,37	21.580,09
Eiffage Benelux siège	0,00	1.423,10	0,00	1.419,74	429,59	999,61	346,26	949,69	294,73
Eiffage Real Estate	0,00	699,79	0,00	610,42	140,60	349,16	120,15	356,30	843,50
Herbosch-Kiere	29.422,18	27.591,72	27.477,70	17.155,92	25.849,03	15.584,80	17.292,23	14.228,21	22.971,22
OVMB	1.842,69	1.739,47	1.941,37	1.786,29	2.000,95	2.310,98	1.692,01	2.239,01	1.933,71
Perrard	15.619,95	15.736,83	13.798,11	13.900,67	15.889,18	15.881,84	13.977,54	14.045,33	13.428,38
PIT-Eiffage	293,48	8.392,21	235,12	6.689,94	47,65	5.918,37	1.998,79	2.827,44	2.340,22
Reynders	4.778,66	2.817,18	3.733,31	2.738,11	3.462,12	2.641,66	3.156,18	2.336,09	2.781,75
Romarco	6.886,23	6.443,10	7.237,94	6.755,34	7.829,27	6.449,41	7.156,68	6.348,68	7.794,37
Sabem					0,00	195,11	332,01	341,44	577,07
Sodemat	4.110,36	4.110,36	3.719,51	3.223,19	3.880,50	3.385,36	3.885,79	2.751,48	4.757,76
Valens	7.158,79	7.158,79	5.512,87	4.635,30	5.912,75	6.971,26	8.785,62	8.446,52	2.293,06
Vuylsteke-Eiffage	7.409,52	4.470,66	5.238,77	3.195,38	3.234,75	2.337,82	2.943,59	2.220,82	3.693,79
Totaal	107.017,13	111.064,13	96.217,94	89.287,57	96.259,11	89.935,52	84.194,97	79.606,86	90.256,00

2.1.2. CO₂ uitstoot / Émissions de CO₂

Onderstaande grafiek toont de CO₂ uitstoot van Eiffage Construction BeLux per emissiebron (voor Scope 1 en 2). In S1 2025 is de totale CO₂ uitstoot gedaald met 47% tegenover S1 2020. Voor een uitgebreide bespreking van de CO₂ uitstoot, waaronder Scope 3, en de maatregelen wordt er verwezen naar het CO₂ Voortgangsverslag [CO₂-ECBL-021-R].

Le graphique ci-dessous présente les émissions de CO₂ d'Eiffage Construction BeLux par source d'émission (pour les scope 1 et 2). Au S1 2025, les émissions totales de CO₂ sont en baisse de 47% par rapport au S1 2020. Pour une discussion détaillée sur les émissions de CO₂, y compris le scope 3, et les mesures, veuillez vous référer au Rapport d'avancement CO₂ [CO₂-ECBL-021-R].



CO ₂ e (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens	3.045,24	3.507,13	3.093,59	3.513,01	3.145,43	3.330,17	2.732,28	2.570,93	2.957,79
Elektriciteit	823,69	911,35	304,00	241,49	344,75	337,48	146,35	141,02	65,17
Koelgaslekkages	30,11	165,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,02	0,00
Materieel	3.994,72	3.734,26	3.477,38	2.633,70	3.363,30	2.531,88	2.689,78	2.466,67	3.021,37
Transport	211,24	173,80	189,79	172,02	185,57	135,61	146,82	155,29	160,85
Verwarmen	663,27	741,47	640,63	523,84	545,16	595,12	675,04	635,91	534,43
Totaal	8.768,27	9.233,96	7.705,38	7.084,07	7.584,22	6.930,26	6.390,26	6.004,84	6.739,61

Onderstaande tabel geeft de verandering in CO₂e emissies weer in 2025 t.o.v. 2020.

Le tableau ci-dessous montre l'évolution des émissions de CO₂e en 2025 par rapport à 2020.

CO ₂ e (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens	0,00	13,26	7,66	23,99	9,37	24,20	11,20	17,73	-3,41	-9,11	4,57
Elektriciteit	0,00	5,27	-6,50	3,45	-65,49	-72,59	-60,87	-61,69	-83,39	-83,99	-92,60

CO2e (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Koelgaslekkages	0,00	0,00	-57,27	135,50	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-50,31	-100,00
Materieel	0,00	-16,95	7,57	0,55	-6,36	-29,08	-9,44	-31,82	-27,57	-33,58	-18,64
Transport	0,00	4,38	7,28	-11,74	-3,62	-12,64	-5,76	-31,13	-25,44	-21,14	-18,31
Verwarmen	0,00	1,18	5,46	17,89	1,86	-16,71	-13,32	-5,38	7,33	1,11	-15,03

CO2e (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
CO2e	0,00	-2,30	5,39	10,99	-7,38	-14,85	-8,84	-16,70	-23,19	-27,82	-18,99

2.2. Verwarmen / Chauffage

De onderstaande grafiek toont de evolutie van het energieverbruik voor verwarming in de periode 2020 tot S1 2025. In S1 2025 is het verbruik met ongeveer 20% gedaald ten opzichte van S1 2020. Deze daling is voornamelijk te danken aan efficiëntiewinsten op het vlak van verwarming.

De voornaamste bronnen van energieverbruik voor verwarming zijn:

- **Kantoorgebouwen:** Het verwarmen van kantoren vormt een belangrijke factor. Hierbij spelen de energieprestaties van de gebouwen een grote rol. Eiffage Construction BeLux investeert actief in het verbeteren van het energieverbruik van haar gebouwen. Zo verhuisde de hoofdzetel in Brussel recent naar een nieuw, energiezuinig kantoorgebouw.
- **Productielocaties:** Sommige entiteiten binnen de groep gebruiken verwarming in hun productieproces. Bij Romarco is er bijvoorbeeld veel warmte nodig voor industriële reiniging, terwijl bij Vuylsteke verwarming wordt ingezet voor het ontkisten van prefab betonelementen.
- **Werven:** Tijdens de afwerkingsfase van bouwprojecten is verwarming vaak nodig om de binnenruimtes correct af te werken.

De impact op het energieverbruik wordt mede bepaald door:

- **Personeelsleden:** Zij beïnvloeden het verbruik in kantoren en op productielocaties via hun dagelijks energiegebruik.
- **Werfpersoneel:** Tijdens de afwerkingsfase van gebouwen hebben arbeiders en andere medewerkers op de werf een directe invloed op het energieverbruik. Hun efficiënt gebruik van verwarmingsinstallaties speelt hierbij een belangrijke rol.

Le graphique ci-dessous montre l'évolution de la consommation d'énergie liée au chauffage sur la période 2020 à S1 2025. En S1 2025, cette consommation a diminué d'environ 20% par rapport à S1 2020, principalement grâce à des gains d'efficacité dans les systèmes de chauffage.

Les principales sources de consommation d'énergie pour le chauffage sont :

- **Les bâtiments de bureaux :** Le chauffage des bureaux constitue un facteur important, fortement influencé par les performances énergétiques des bâtiments. Eiffage Construction BeLux investit activement dans l'amélioration de la performance énergétique de ses infrastructures. Le siège à Bruxelles, par exemple, a récemment été transféré dans un nouveau bâtiment économe en énergie.
- **Les sites de production :** Certaines entités du groupe utilisent de l'énergie pour le chauffage dans le cadre de leur processus industriel. C'est notamment le cas de Romarco, où la chaleur est essentielle pour le nettoyage industriel, ou encore de Vuylsteke, où les éléments en béton préfabriqué sont chauffés pour faciliter le décoffrage.
- **Les chantiers :** Lors des phases de finition des projets de construction, le chauffage est souvent nécessaire pour assurer des conditions adéquates à l'intérieur des bâtiments.

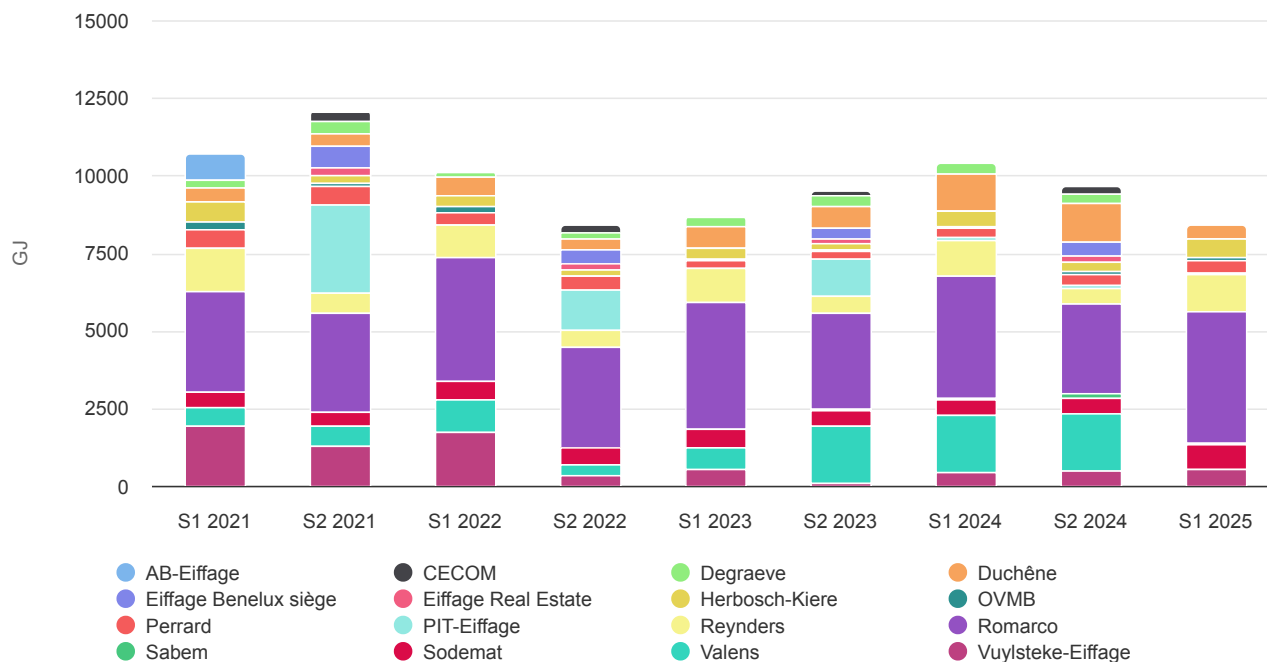
Les personnes ayant une influence significative sur la consommation énergétique liée au chauffage sont :

- **Le personnel :** Leur comportement énergétique au bureau et sur les sites de production impacte directement la consommation.
- **Le personnel de chantier :** Lors de la finition des bâtiments, les ouvriers et autres intervenants sur site ont un rôle clé à jouer dans l'utilisation efficace du chauffage.

Energie - Verwarmen / Chauffage - relatief / relatif (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Energie	0,00	1,65	2,19	15,59	-2,82	-19,67	-16,93	-8,99	-0,83	-8,00	-19,67

Energie - Verwarmen / Chauffage

01-01-2021 t/m 30-06-2025



Energie - Verwarmen / Chauffage (GJ)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	
AB-Eiffage	822,42	37,17	70,63	13,92	23,39	23,39	0,00	0,00	0,00	
CECOM	0,00	317,13	0,00	214,85	0,00	171,99	0,00	219,68	0,00	
Degraeve	287,62	385,21	159,08	198,85	320,41	320,41	328,20	328,20		
Duchêne	419,26	419,26	564,77	378,84	682,41	682,41	1.219,88	1.219,88	432,33	
Eiffage Benelux siège	0,00	667,15	0,00	451,99	0,00	361,81	0,00	462,14	0,00	
Eiffage Real Estate	0,00	248,69	0,00	168,48	0,00	134,87	0,00	172,27	0,00	
Herbosch-Kiere	669,00	268,48	394,59	223,81	353,91	220,13	475,26	316,46	613,28	
OVMB	220,41	106,35	164,89	17,67	33,51	42,35	29,53	107,31	111,07	
Perrard	601,00	601,00	426,29	426,29	268,83	268,83	327,62	327,62	370,16	
PIT-Eiffage	0,00	2.830,80	0,00	1.319,10	0,00	1.198,10	89,34	107,45	60,66	
Reynders	1.411,71	628,43	1.011,50	519,30	1.093,00	514,73	1.134,24	505,18	1.185,25	
Romarco	3.242,34	3.190,45	4.008,93	3.259,52	4.084,53	3.100,22	3.943,92	2.907,34	4.248,94	
Sabem						0,00	53,01	39,77	119,29	79,54
Sodemat	492,01	492,01	619,49	523,63	597,52	480,86	513,60	513,60	767,04	
Valens	598,96	598,96	1.040,80	381,65	681,61	1.860,87	1.863,34	1.863,34	0,00	
Vuylsteke-Eiffage	1.919,69	1.294,81	1.700,20	301,29	546,16	81,39	404,08	449,45	531,01	
Totaal	10.684,43	12.085,91	10.161,17	8.399,20	8.685,28	9.515,38	10.368,80	9.619,21	8.399,28	

2.3. Elektriciteit / Électricité

De onderstaande grafiek toont het elektriciteitsverbruik van Eiffage Construction BeLux over de periode 2020 tot S1 2025. In deze periode is het totale verbruik met 17% gedaald ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Elektriciteit wordt binnen Eiffage Construction BeLux voornamelijk ingezet voor de volgende toepassingen:

- Verlichting, verwarming/koeling en apparatuur in de kantoorgebouwen;
- Energievoorziening op werven met aansluiting op het elektriciteitsnet;
- Steeds vaker ook voor mobiliteit, door de opmars van elektrische bedrijfswagens.

Verschillende groepen binnen de organisatie hebben invloed op dit verbruik:

- **Arbeiders op de werf:** Zij gebruiken elektriciteit voor machines, verlichting en werfinfrastructuur. Door machines efficiënt te gebruiken en aandacht te besteden aan het energiegebruik van werfketen (zoals verwarming en koeling), kunnen ze het verbruik aanzienlijk beperken.
- **Werfleiders en ondersteunend personeel:** Hoewel zij de machines niet zelf bedienen, hebben zij via de werfplanning en organisatie van de werfinfrastructuur een grote impact op het verbruik.
- **Gebruikers van elektrische wagens:** Naarmate het aantal elektrische voertuigen toeneemt, zal ook het aandeel van elektriciteit voor mobiliteit groeien.
- **Kantoorpersoneel:** Ook het gedrag en de gewoontes van medewerkers op kantoor spelen een rol in het totale elektriciteitsverbruik, bijvoorbeeld via verlichting, apparatuur en klimaatregeling.

Le graphique ci-dessous illustre la consommation d'électricité d'Eiffage Construction BeLux sur la période de 2020 à S1 2025. Durant cette période, la consommation totale a diminué de 17% par rapport à l'année de référence 2020.

L'électricité est principalement utilisée pour les activités suivantes :

- Chauffage, éclairage, climatisation et équipements dans les bureaux ;
- Alimentation électrique des chantiers raccordés au réseau ;
- De plus en plus, pour la mobilité, en raison de l'essor des véhicules électriques.

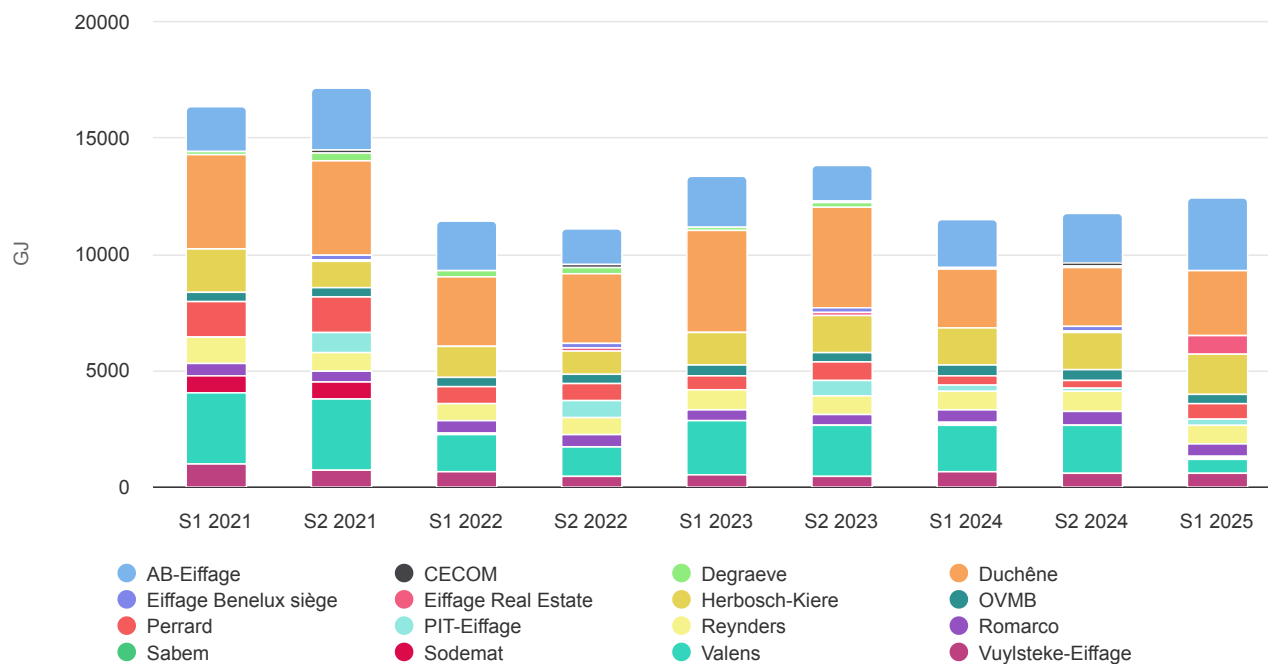
Différents groupes au sein de l'organisation influencent cette consommation :

- **Les ouvriers de chantier :** Ils utilisent l'électricité pour les machines, l'éclairage et les installations de chantier. Une utilisation efficace des équipements ainsi qu'une gestion raisonnée des installations (chauffage, climatisation) peuvent réduire significativement la consommation.
- **Les chefs de chantier et le personnel de soutien :** Bien qu'ils n'utilisent pas directement les équipements, ils jouent un rôle important dans la planification et l'organisation du chantier, influençant ainsi la consommation énergétique.
- **Les utilisateurs de véhicules électriques :** Avec l'augmentation progressive du parc de véhicules électriques, la part de la consommation liée à la mobilité devrait continuer à croître.
- **Le personnel de bureau :** Le comportement des employés de bureau a également un impact sur la consommation d'électricité, notamment via l'usage des équipements, de l'éclairage et des systèmes de chauffage/refroidissement.

Energie - Elektriciteit / Électricité - relatif / relatif (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Energie	0,00	6,48	10,34	15,74	-22,74	-25,20	-9,88	-6,85	-22,39	-20,87	-16,35

Energie - Elektriciteit / Électricité

01-01-2021 t/m 30-06-2025



Energie - Elektriciteit / Électricité (GJ)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
AB-Eiffage	1.946,30	2.688,29	2.179,98	1.547,92	2.210,24	1.493,96	2.094,68	2.094,68	3.086,03
CECOM	0,00	96,38	0,00	115,22	0,00	112,95	0,00	131,53	0,00
Degraeve	107,47	320,00	231,20	280,88	148,58	148,58	71,54	71,54	
Duchêne	4.054,03	4.054,03	2.974,06	2.974,06	4.332,25	4.332,24	2.507,14	2.500,57	2.821,43
Eiffage Benelux siège	0,00	202,75	0,00	224,90	0,00	228,49	0,00	204,35	0,00
Eiffage Real Estate	0,00	75,58	0,00	83,84	0,00	87,89	0,00	100,53	779,59
Herbosch-Kiere	1.869,98	1.128,01	1.352,55	988,37	1.429,32	1.596,75	1.570,59	1.605,33	1.720,79
OVMB	387,55	394,74	407,44	429,45	472,92	433,14	478,26	427,05	400,47
Perrard	1.536,46	1.536,46	698,73	698,72	603,68	759,78	379,52	377,19	680,08
PIT-Eiffage	0,00	873,90	0,00	773,59	0,00	670,82	318,07	107,09	243,87
Reynders	1.118,28	778,07	778,13	713,76	821,10	797,81	761,04	884,13	784,18
Romarco	577,80	517,59	532,20	522,31	499,94	466,89	526,60	575,89	532,63
Sabem					0,00	20,21	107,56	19,16	107,07
Sodemat	674,05	674,05	13,59	13,77	11,76	11,61	10,92	10,94	59,25
Valens	3.103,09	3.103,09	1.646,14	1.238,80	2.267,20	2.173,56	2.027,04	2.019,92	585,86
Vuylsteke-Eiffage	944,82	675,52	612,74	457,59	531,32	442,98	625,75	573,58	570,22
Totaal	16.319,84	17.118,45	11.426,77	11.063,18	13.328,30	13.777,68	11.478,72	11.703,47	12.371,48

2.4. Materieel / Matériel

De onderstaande grafiek toont het energieverbruik van materieel binnen Eiffage Construction BeLux voor de periode 2020–S1 2025. Dit betreft voornamelijk het brandstofverbruik van verschillende types machines die zowel op de werven als op de eigen locaties worden ingezet.

Materieel verbruikt energie in de volgende hoofdactiviteiten:

- **Generatoren:** Op werven zonder aansluiting op het elektriciteitsnet worden generatoren gebruikt om stroom op te wekken. Deze elektriciteit dient onder andere voor torenkranen of de stroomvoorziening van werfketen.
- **Zwaar materieel:** Denk aan kranen, graafmachines en andere zware voertuigen die bij bouwwerkzaamheden worden ingezet.
- **Klein materieel:** Ook handgereedschap en lichtere machines dragen bij aan het energieverbruik.

De invloed op dit verbruik wordt voornamelijk bepaald door:

- **Arbeiders:** Zij bedienen het materieel op de werf. Een bewuste, zuinige en efficiënte inzet van machines kan het brandstofverbruik aanzienlijk verlagen.
- **Werfleiders en ondersteunend personeel:** Zij bedienen het materieel niet zelf, maar spelen een cruciale rol in de organisatie en planning van de werf. Een goed doordachte werkplanning draagt bij aan een efficiënter gebruik van materieel en helpt het energieverbruik te beperken. Ook ondersteunend personeel, zoals calculators, bepaalt mee de werkvolgorde en uitvoeringsmethoden, en beïnvloedt zo indirect het verbruik van energie, waaronder elektriciteit.

Le graphique ci-dessous présente la consommation d'énergie liée au matériel chez Eiffage Construction BeLux pour la période 2020–S1 2025. Il s'agit principalement de la consommation de carburant de divers types de machines utilisées tant sur les chantiers que sur les sites propres de l'entreprise.

Le matériel consomme de l'énergie dans les activités principales suivantes :

- **Groepes électrogènes :** Sur les chantiers non raccordés au réseau électrique, des générateurs sont utilisés pour produire de l'électricité, notamment pour alimenter les grues à tour ou les installations de chantier.
- **Matériel lourd :** Cela comprend les grues, les pelleteuses et autres véhicules lourds employés pour les travaux de construction.
- **Petit matériel :** Les outils manuels et les machines plus légères contribuent également à la consommation énergétique.

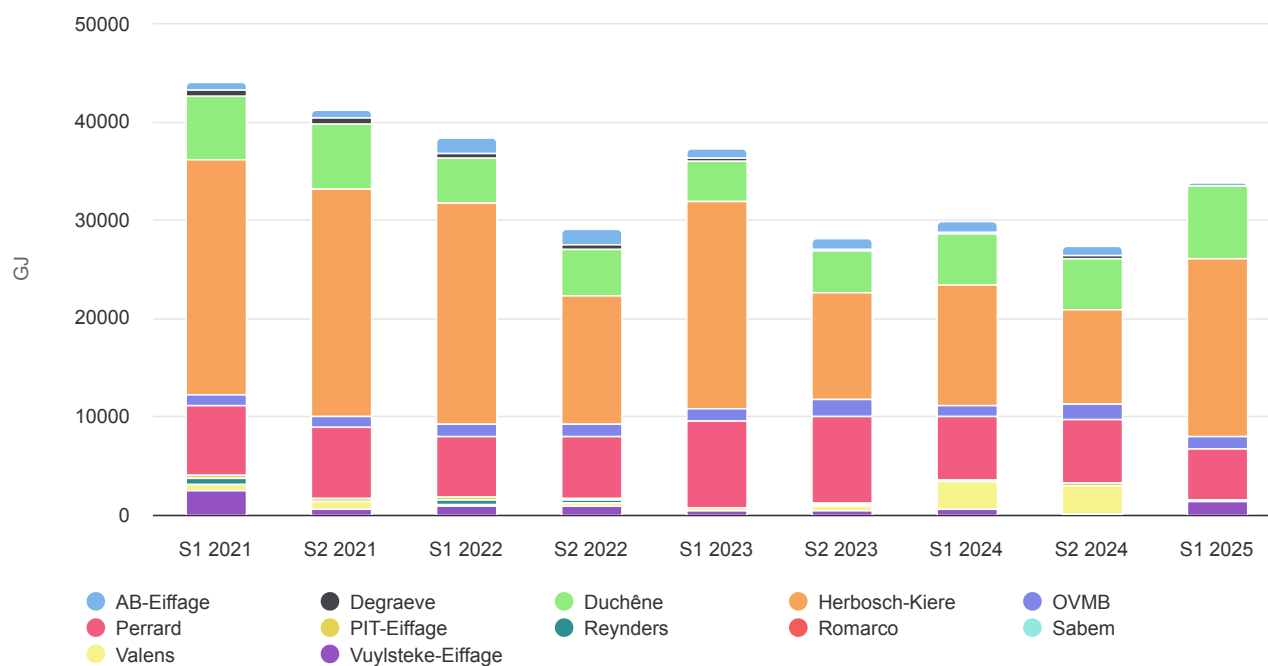
L'influence sur cette consommation est principalement déterminée par :

- **Les ouvriers :** Ils utilisent le matériel sur les chantiers. Une utilisation réfléchie, économique et efficace des machines peut permettre une réduction significative de la consommation de carburant.
- **Les chefs de chantier et le personnel de soutien :** Bien qu'ils n'utilisent pas directement les machines, ils jouent un rôle clé dans l'organisation et la planification des activités sur chantier. Une planification bien pensée permet un usage plus rationnel du matériel et donc une réduction de la consommation d'énergie. Le personnel de soutien, comme les calculateurs, influence également l'ordre d'exécution et les méthodes de travail, et impacte ainsi indirectement la consommation énergétique, y compris l'électricité.

Energie - Materieel / Matériel - relatief / rélatif (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Energie	0,00	-16,92	7,61	0,58	-6,41	-29,11	-9,07	-31,54	-27,27	-33,30	-17,40

Energie - Materieel / Matériel

01-01-2021 t/m 30-06-2025



Energie - Materieel / Matériel (GJ)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
AB-Eiffage	791,93	780,92	1.542,72	1.545,54	1.020,41	1.019,54	986,72	984,28	363,88
Degraeve	637,17	647,73	430,80	437,94	184,83	187,89	256,92	259,75	
Duchêne	6.491,90	6.599,43	4.623,18	4.699,73	4.217,06	4.286,89	5.176,16	5.232,97	7.432,97
Herbosch-Kiere	23.960,76	23.184,22	22.522,31	13.080,38	20.937,46	10.821,33	12.294,15	9.597,19	18.035,90
OVMB	1.116,32	1.072,37	1.202,24	1.220,55	1.383,07	1.728,36	1.073,52	1.602,43	1.300,81
Perrard	7.064,66	7.181,54	6.191,32	6.293,89	8.678,75	8.822,54	6.381,76	6.451,88	5.139,35
PIT-Eiffage	293,48	298,34	235,12	239,02	47,65	48,44	0,00	250,45	0,00
Reynders	517,10	80,72	450,69	281,37	72,00	168,20	188,68	0,00	0,00
Romarco	0,00	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sabem					0,00	0,00	0,00	0,00	35,90
Valens	665,36	665,36	140,51	252,38	223,42	489,49	2.762,25	2.762,25	196,10
Vuylsteke-Eiffage	2.472,33	626,65	938,16	942,04	426,20	424,61	624,06	138,84	1.278,14
Totaal	44.011,01	41.137,27	38.277,46	28.992,84	37.190,84	27.997,29	29.744,22	27.280,05	33.783,06

2.5. Bedrijfswagens / Voitures de société

De onderstaande grafiek geeft het energieverbruik van de bedrijfsvoertuigen van Eiffage Construction BeLux weer voor de periode 2020–S1 2025. In S1 2025 is het totale verbruik met ongeveer **6% gestegen** ten opzichte van 2020. Deze daling is voornamelijk toe te schrijven aan de geleidelijke elektrificatie van het wagenpark, die van start ging in 2022 en verplicht werd vanaf juni 2023.

Eiffage Construction BeLux maakt gebruik van drie types bedrijfsvoertuigen:

- **Personenwagens:** ter beschikking gesteld aan personeelsleden;
- **Bestelwagens:** ingezet voor het vervoer van arbeiders en eventueel kleinere hoeveelheden materiaal naar de werven;
- **Vrachtwagens:** gebruikt voor het transport van grotere ladingen naar de bouwplaatsen.

De belangrijkste groepen die invloed uitoefenen op het energieverbruik van deze voertuigen zijn:

- *Werknemers met een bedrijfswagen;*
- *Arbeiders of bestuurders van bestelwagens richting de werven;*
- *Vrachtwagenchauffeurs voor het transport van goederen.*

Le graphique ci-dessous présente la consommation d'énergie des véhicules d'entreprise d'Eiffage Construction BeLux pour la période 2020–S1 2025. Au S1 2025, cette consommation a **augmenté d'environ 6 %** par rapport à 2020. Cette baisse s'explique principalement par l'électrification progressive de la flotte, entamée en 2022 et rendue obligatoire à partir de juin 2023.

Eiffage Construction BeLux utilise trois types de véhicules d'entreprise :

- **Voitures particulières :** mises à disposition des collaborateurs ;
- **Véhicules utilitaires légers :** utilisés pour transporter les ouvriers vers les chantiers, éventuellement accompagnés de petites quantités de matériel ;
- **Poids lourds :** destinés au transport de charges plus importantes vers les sites de construction.

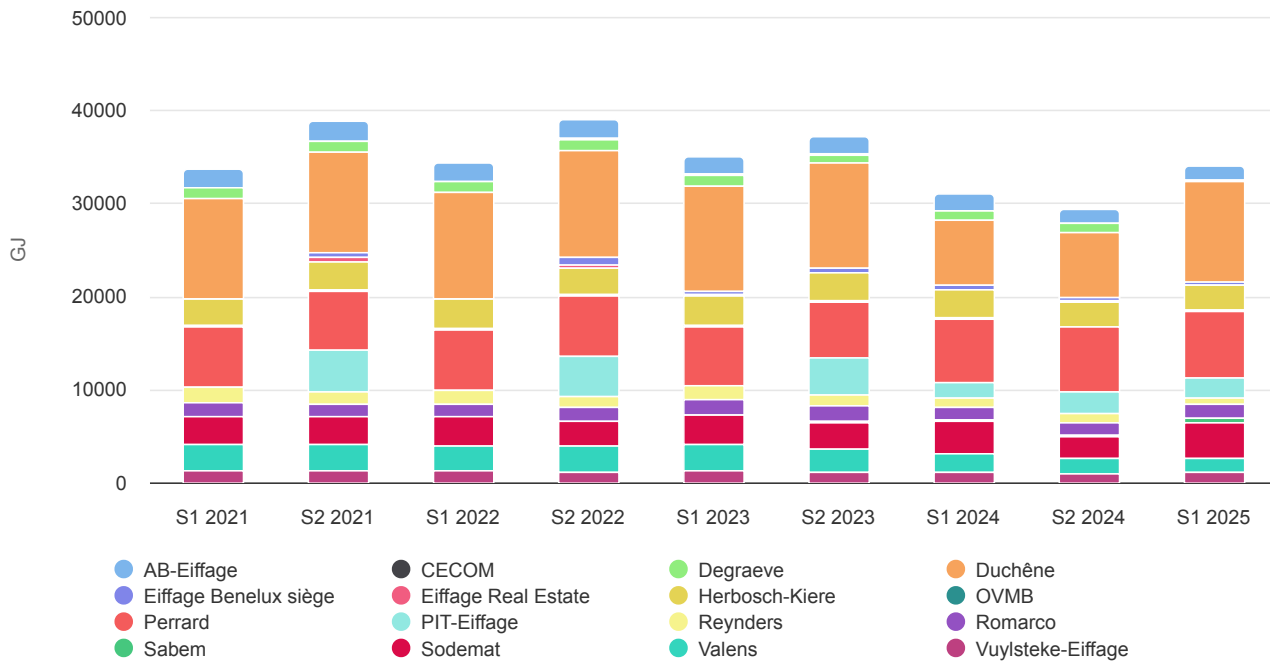
Les principaux groupes ayant un impact sur cette consommation d'énergie sont :

- Les collaborateurs disposant d'un véhicule de société ;
- Les ouvriers ou conducteurs de véhicules utilitaires se rendant sur les chantiers ;
- Les chauffeurs de poids lourds assurant les livraisons vers les chantiers.

Energie - Bedrijfswagens / Voitures de société - Relatief / relatif (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Energie	0,00	13,26	7,92	24,37	9,79	24,78	12,16	19,02	-0,72	-6,17	8,67

Energie - Bedrijfswagens / Voitures de société

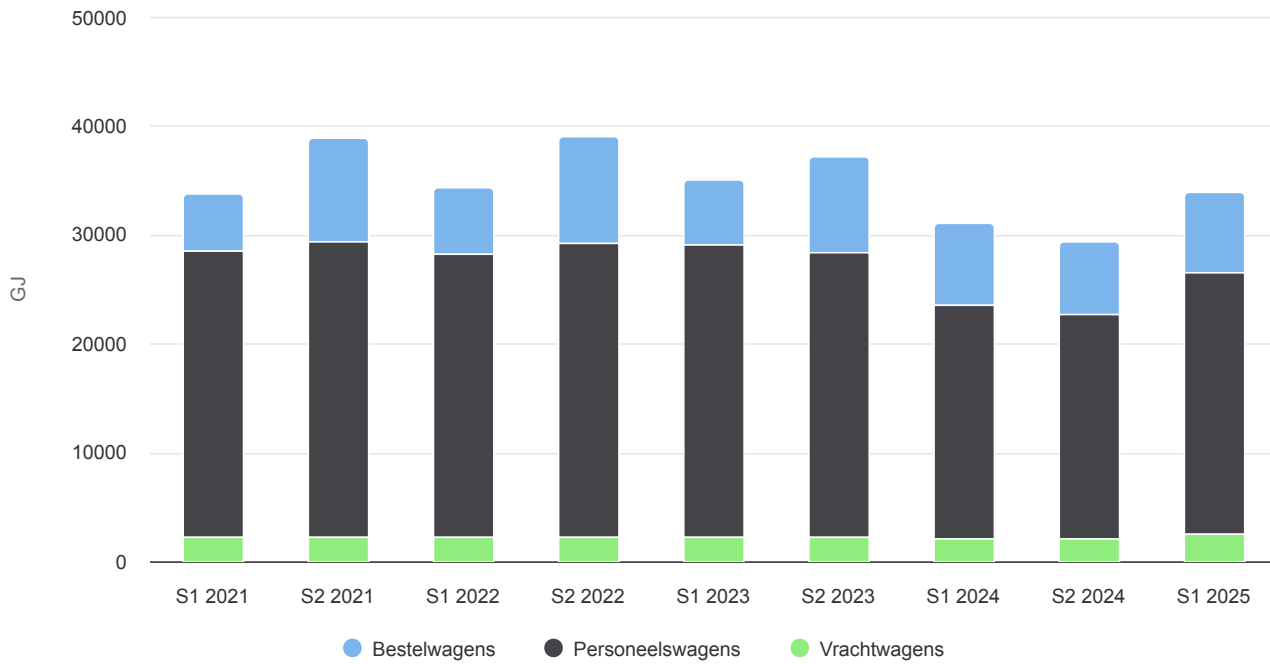
01-01-2021 t/m 30-06-2025



Energie - Bedrijfswagens / Voitures de société (GJ)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
AB-Eiffage	2.002,71	2.158,12	1.902,63	1.920,63	1.905,81	1.851,43	1.771,79	1.386,81	1.416,97
CECOM	0,00	42,77	0,00	271,47	123,85	114,59	113,38	104,25	99,47
Degraeve	1.197,78	1.197,78	1.217,28	1.150,49	1.174,62	924,99	963,75	963,75	
Duchêne	10.736,69	10.736,69	11.426,92	11.426,92	11.238,88	11.238,88	7.017,95	7.017,95	10.893,35
Eiffage Benelux siège	0,00	553,20	0,00	742,85	429,59	409,31	346,26	283,20	294,73
Eiffage Real Estate	0,00	375,53	0,00	358,10	140,60	126,40	120,15	83,50	63,91
Herbosch-Kiere	2.922,44	3.011,02	3.208,25	2.863,36	3.128,35	2.946,58	2.952,23	2.709,24	2.601,26
OVMB	118,41	166,02	166,79	118,63	111,46	107,13	110,70	102,22	121,35
Perrard	6.417,83	6.417,83	6.481,76	6.481,76	6.337,91	6.030,69	6.888,64	6.888,64	7.238,79
PIT-Eiffage	0,00	4.389,17	0,00	4.358,22	0,00	4.001,00	1.591,38	2.362,46	2.035,69
Reynders	1.731,56	1.329,95	1.456,98	1.197,36	1.434,14	1.136,33	1.042,34	923,64	794,37
Romarco	1.487,35	1.396,61	1.389,14	1.500,87	1.662,44	1.737,31	1.372,13	1.371,35	1.520,23
Sabem					0,00	121,89	184,68	202,99	354,56
Sodemat	2.944,30	2.944,30	3.086,43	2.685,79	3.271,21	2.892,89	3.361,27	2.226,94	3.931,47
Valens	2.791,38	2.791,38	2.685,43	2.762,47	2.740,53	2.447,33	2.133,00	1.801,01	1.511,09
Vuylsteke-Eiffage	1.314,69	1.285,27	1.227,16	1.084,81	1.287,37	1.042,31	998,93	841,39	1.022,70
Totaal	33.665,13	38.795,63	34.248,77	38.923,74	34.986,76	37.129,06	30.968,56	29.269,33	33.899,94

Energie - Bedrijfswagens / Bedrijfswagens / Voitures de société

01-01-2021 t/m 30-06-2025

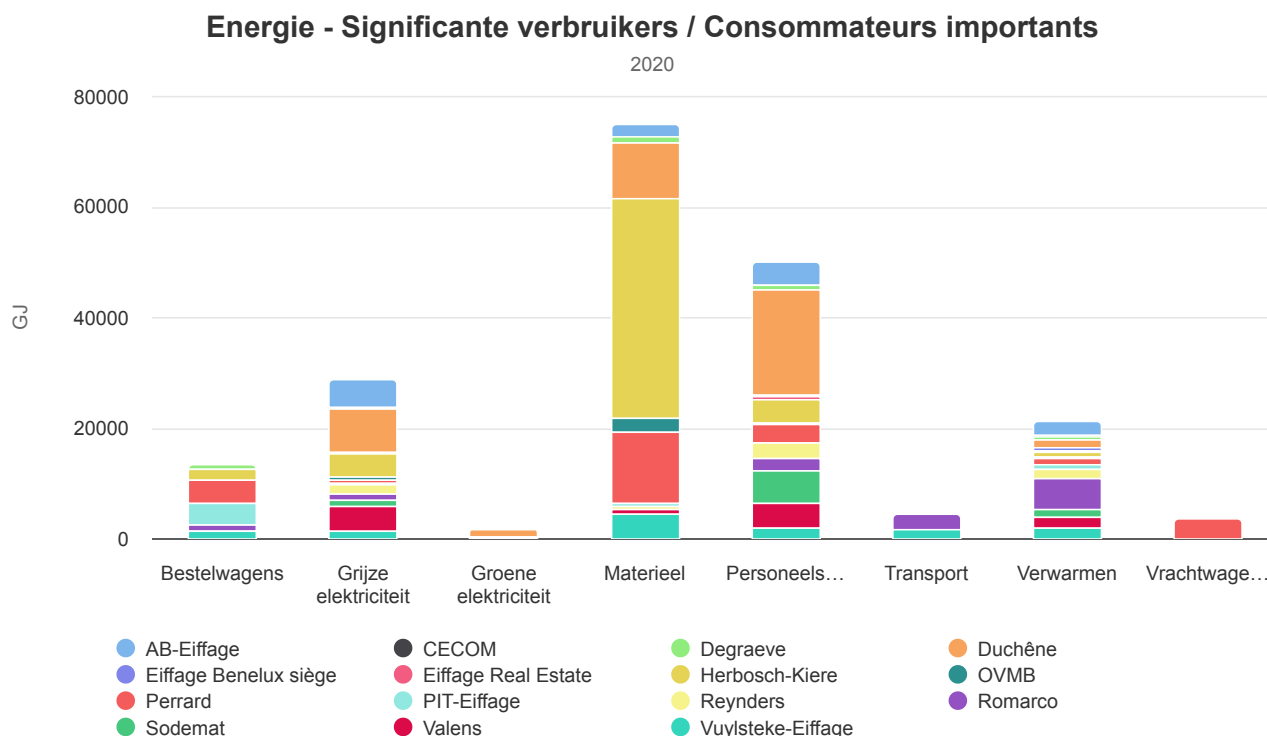


Energie - Bedrijfswagens / Bedrijfswagens / Voitures de société (GJ)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bestelwagens	5.245,89	9.394,33	6.015,59	9.678,73	5.889,90	8.826,26	7.465,53	6.626,28	7.417,59
Personeelwagens	26.287,34	27.269,39	26.024,41	27.036,24	26.884,56	26.101,63	21.399,07	20.539,08	24.019,43
Vrachtwagens	2.131,91	2.131,91	2.208,77	2.208,77	2.212,30	2.201,17	2.103,96	2.103,96	2.462,91
Totaal	33.665,13	38.795,63	34.248,77	38.923,74	34.986,76	37.129,06	30.968,56	29.269,33	33.899,94

2.6. Significant energieverbruik & verbeterkansen / Consommation d'énergie importante et possibilités d'amélioration

In onderstaande grafiek wordt de analyse die in bovenstaande paragrafen werd besproken, samengevat. Het energieverbruik wordt weergegeven per categorie en per entiteit voor het basisjaar.

Le graphique ci-dessous résume l'analyse présentée dans les paragraphes précédents. La consommation d'énergie est indiquée par catégorie et par entité pour l'année de référence.



Energie - Significante verbruikers / Consommateurs importants (GJ)	Bestelwagens	Grijze elektriciteit	Groene elektriciteit	Materieel	Personeelswagens	Transport	Verwarmen	Vracht
AB-Eiffage	0,00	5.126,98	72,58	2.148,56	4.072,85	0,00	2.594,64	
CECOM		138,99	0,00		240,54		223,39	
Degraeve	842,91	300,62	0,00	1.136,02	846,20	0,00	508,26	
Duchêne	0,00	7.655,76	1.426,82	10.199,29	18.760,88	0,00	1.510,54	
Eiffage Benelux siège		292,40	0,00		500,35		469,96	
Eiffage Real Estate		108,99	0,00		358,31		175,18	
Herbosch-Kiere	2.002,08	4.149,38		39.839,03	4.448,12		792,17	
OVMB		565,31	205,47	2.372,27	233,79		279,58	
Perrard	3.954,49	514,22	0,00	13.006,95	3.367,40	0,00	1.372,51	3
PIT-Eiffage	4.131,05	378,19	0,00	341,78	0,00	0,00	822,50	
Reynders	0,00	1.710,69	0,00	679,76	2.787,13	0,00	1.534,53	
Romarco	1.086,33	1.057,03	0,00	0,41	2.095,91	3.024,69	5.548,69	

Energie - Significante verbruikers / Consommateurs importants (GJ)	Bestelwagens	Grijze elektriciteit	Groene elektriciteit	Materieel	Personeelswagens	Transport	Verwarmen	Vracht
Sodemat		1.165,51	0,00		5.950,25		1.388,74	
Valens	0,00	4.430,06	19,27	775,15	4.434,47		2.132,12	
Vuylsteke- Eiffage	1.187,82	1.197,91	22,28	4.376,22	1.835,11	1.434,88	1.730,65	
Totaal	13.204,68	28.792,03	1.746,41	74.875,44	49.931,29	4.459,57	21.083,47	3

3. Verbeterkansen / Possibilités d'amélioration

3.1. Maatregelen voor energiereductie / Mesures de réduction de la consommation d'énergie

Op basis van de bovenstaande analyse van het energieverbruik werden binnen Eiffage Construction BeLux verschillende workshops georganiseerd. Tijdens deze sessies werd gebrainstormd over mogelijke strategieën om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen. In combinatie met enkele investeringen die eerder al door het management werden goedgekeurd, heeft dit geleid tot een lijst van concrete maatregelen. Daarbij werd ook een onderscheid gemaakt tussen prioritaire en aanvullende acties.

Prioritaire maatregelen worden zo snel mogelijk in de praktijk gebracht. **Aanvullende maatregelen** worden in reserve gehouden en kunnen verder onderzocht worden op hun potentieel en haalbaarheid, met het oog op toekomstige implementatie.

De belangrijkste prioritaire maatregelen zijn:

- Investeren in energie-efficiënter werfmaterieel of de elektrificatie van het bestaande materieel;
- Inzetten op eigen productie van hernieuwbare energie of het aankopen van groene stroom via het net;
- Elektrificatie van het wagenpark.

Een gedetailleerd overzicht van de voorgestelde maatregelen, inclusief de verantwoordelijke personen, is te vinden in het CO₂-voortgangsverslag [CO2-ECBL-021-R].

Sur la base de l'analyse ci-dessus de la consommation d'énergie, plusieurs ateliers ont été organisés au sein d'Eiffage Construction BeLux. Ces séances de réflexion ont permis d'identifier des pistes concrètes pour réduire la consommation d'énergie et les émissions de CO₂. En complément de certains investissements déjà approuvés par la direction, une liste de mesures a été élaborée, en distinguant les actions prioritaires des mesures complémentaires.

Les **mesures prioritaires** sont mises en œuvre dès que possible. Les **mesures complémentaires** sont conservées en réserve, en vue d'une analyse plus approfondie de leur potentiel et de leur faisabilité avant une éventuelle mise en œuvre.

Les priorités sont les suivantes :

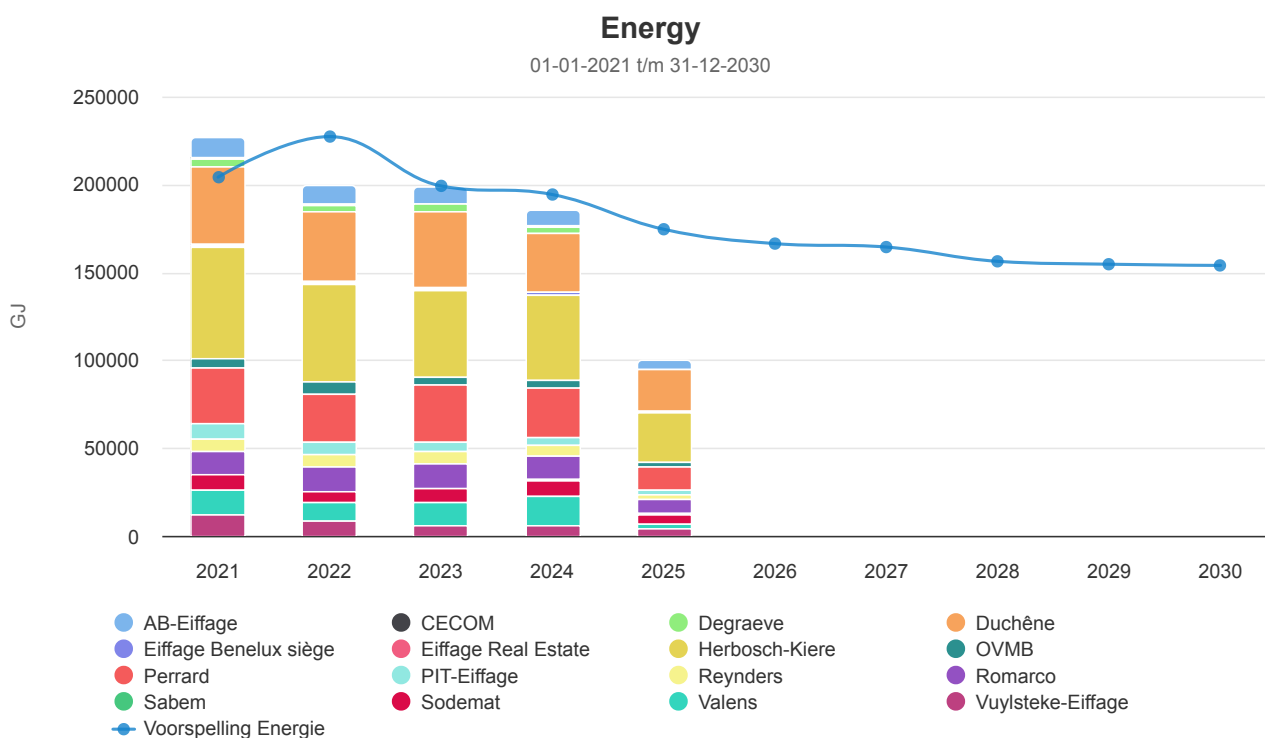
- Investir dans du matériel de chantier plus économe en énergie ou électrifier le matériel existant ;
- Développer la production d'électricité verte en interne ou acheter de l'électricité verte sur le réseau ;
- Poursuivre l'électrification de la flotte de véhicules.

Un aperçu détaillé des mesures proposées, ainsi que les personnes responsables, est disponible dans le rapport de suivi CO₂ [CO2-ECBL-021-R].

3.2. Inschatting toekomstig energieverbruik / Estimation de la consommation future d'énergie

Onderstaande grafiek geeft het energieverbruik weer van de afgelopen jaren, en geeft een inschatting weer van het verwachte energieverbruik op basis van de maatregelen die door Eiffage geselecteerd werden.

Le graphique ci-dessous présente les consommations d'énergie des dernières années, en estimant les consommations attendues en fonction des mesures retenues par Eiffage.



Energy (GJ)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
AB-Eiffage	11.227,86	10.723,96	9.704,29	9.364,71	4.881,03					
CECOM	456,27	601,54	523,37	568,84	99,47					
Degraeve	4.780,74	4.106,53	3.738,43	3.586,70						
Duchêne	43.511,30	39.068,48	43.241,68	33.319,34	23.547,09					
Eiffage Benelux siège	1.423,10	1.419,74	1.432,45	1.333,31	294,73					
Eiffage Real Estate	699,85	610,48	489,82	476,56	843,80					
Herbosch-Kiere	63.017,66	55.334,75	49.076,29	47.947,29	28.409,46					
OVMB	5.722,04	6.977,59	4.823,29	4.532,85	2.218,38					
Perrard	31.356,78	27.698,79	32.205,34	28.404,51	13.656,20					
PIT-Eiffage	8.685,83	6.925,22	5.966,43	4.826,81	2.341,93					
Reynders	7.595,84	6.471,42	6.371,04	5.645,36	2.828,66					
Romarco	13.346,48	14.007,52	14.291,78	13.517,96	7.801,07					
Sabem			195,11	745,25	711,83					
Sodemat	8.220,72	6.942,70	7.927,33	8.404,87	5.644,61					
Valens	14.317,58	10.148,17	12.895,56	17.238,97	2.323,31					
Vuylsteke-Eiffage	11.882,72	8.434,52	5.886,46	5.561,86	3.909,54					

Energy (GJ)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Totaal	226.244,78	199.471,39	198.768,67	185.475,17	99.511,10					
Voorspelling Energie	204.102,75	227.231,00	199.169,38	194.253,04	174.495,84	166.317,58	164.344,06	156.230,77	154.580,65	153.899,34

4. Energiemanagementplan / Plan de gestion de l'énergie

Conform de richtlijnen van het handboek van de CO₂-Prestatieladder omvat het de volgende kerntaken:

In het kader van de CO₂-Prestatieladder heeft Eiffage Construction BeLux een energiemanagementplan opgesteld, gekoppeld aan het CO₂-actieplan. Voor een gedetailleerde uitwerking verwijzen we naar het CO₂-voortgangsverslag en het interne actieplan.

Het energiemanagementplan, dat gedragen wordt door het management, streeft naar voortdurende verbetering van datakwaliteit en prestaties inzake energieverbruik en CO₂-uitstoot.

Conform het handboek van de CO₂-Prestatieladder omvat het energiemanagementplan de volgende kerntaken:

- **Energiebeoordeling:** Jaarlijks geactualiseerd samen met de CO₂-voetafdruk via SmartTrackers. Verantwoordelijkheden voor dataverzameling en analyse zijn vastgelegd in de stuurcyclus.
- **Doelstellingen en actieplannen:** Voor elke entiteit zijn aparte plannen opgesteld voor energie- en CO₂-reductie, met omschrijving van acties, opvolging en verantwoordelijken. Energieverbruiken worden periodiek geëvalueerd.
- **Monitoring:** Een stuurcyclus definieert de stappen voor monitoring en analyse. Energie- en CO₂-gegevens worden regelmatig besproken met het management om eventueel corrigerende maatregelen te nemen.
- **Non-conformiteiten en correcties:** Indien nodig worden correctieve acties gedefinieerd en goedgekeurd door het management volgens de stuurcyclus.

Zie ook het document CO2-ECBL-003-MP_Energiemanagementplan.

Dans le cadre de la CO₂-Prestatieladder, Eiffage Construction BeLux a élaboré un plan de management de l'énergie, lié au plan d'action CO₂. Pour une description détaillée, veuillez consulter le rapport de suivi CO₂ ainsi que le plan d'action interne.

Ce plan, soutenu par la direction, vise une amélioration continue de la qualité des données et des performances en matière de consommation énergétique et d'émissions de CO₂.

Conformément aux directives du manuel de la CO₂-Prestatieladder, le plan de management de l'énergie comprend les tâches clés suivantes :

- **Évaluation énergétique :** Mise à jour annuelle en parallèle avec l'empreinte CO₂ via l'outil SmartTrackers. Les responsabilités en matière de collecte de données et d'analyse sont définies dans le cycle de pilotage.
- **Objectifs et plans d'action :** Pour chaque entité, des plans spécifiques de réduction d'énergie et de CO₂ ont été établis, incluant une description des actions, des modalités de suivi et des personnes responsables. La consommation énergétique est suivie périodiquement.
- **Suivi :** Un cycle de pilotage définit les étapes de suivi et d'analyse. Les données sur l'énergie et le CO₂ sont régulièrement examinées par la direction afin de définir, si nécessaire, des mesures correctives.
- **Non-conformités et corrections :** Si une analyse révèle des écarts, des actions correctives sont identifiées et validées par la direction, conformément au cycle de pilotage.

Voir également le document CO2-ECBL-003-MP_Plan de gestion de l'énergie.