

# **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan 2025-S1**

## **Rapport d'avancement CO<sub>2</sub> et plan d'action énergétique 2025-S1**

[CO2-ECBL-021-R-NF\_1-0]

Eiffage Construction BeLux

**December 2025**

Mira Hoevenaeghel

# Inhoudsopgave

1. Inleiding / Introduction	3
1.1. De uitdaging van klimaatverandering / Le défi du changement climatique	3
2. Emissieinventaris / Inventaire des émissions	5
2.1. Algemeen / Généralités	5
2.2. Basisgegevens / Données de base	6
2.2.1. Beschrijving van de organisatie / Description de l'organisation	6
2.2.2. Structuur van de organisatie / Structure de l'organisation	6
2.2.3. Referentiejaar / Année de référence	6
2.2.4. Rapportageperiode / Période de reporting	7
2.2.5. Verificatie / Vérification	7
2.3. Afbakening / Délimitation	7
2.3.1. Organisatiegrenzen / Limites organisationnelles	7
2.3.2. Wijziging organisatie / Modification de l'organisation	9
2.3.3. CO2 gunningsprojecten / Projets attribué avec avantage CO <sub>2</sub>	9
2.4. Berekeningsmethodiek / Méthodologie de calcul	9
2.4.1. Scopes	10
2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren / Méthodologie de calcul actuelle et facteurs de conversion	11
2.4.3. Uitsluitingen / Exclusions	11
2.4.4. Biogene CO <sub>2</sub> emissies & CO <sub>2</sub> verwijdering / Émissions de CO <sub>2</sub> biogénique & élimination de CO <sub>2</sub>	11
2.4.5. Databronnen en onzekerheden / Sources de données et incertitudes	11
2.4.6. Wijzigingen in berekeningsmethodiek / Modifications de la méthodologie de calcul	12
3. CO <sub>2</sub> emissies / Émissions CO <sub>2</sub>	13
3.1. Algemeen / Généralités	13
3.2. CO <sub>2</sub> e voetafdruk voor Scope 1 en 2 / Empreinte CO <sub>2</sub> e pour les scopes 1 et 2	15
3.2.1. Scope 1 en 2 emissies per emissiebron / Émissions des scopes 1 et 2 par source d'émission	16
3.2.2. Scope 1 en 2 emissies per entiteit / Émissions scope 1 et 2 par entité	17
3.3. Scope 3 emissies / Émissions du scope 3	18
3.3.1. Scope 3 emissies per emissiebron / Émissions du scope 3 par source d'émission	18
3.3.2. Scope 3 emissies per entiteit / Émissions Scope 3 par entité	21
4. Actieplan / Plan d'action	23
4.1. Identificatie / Identification	23
4.2. Maatregelen / Mesures	23
4.3. Doelstellingen / Objectifs	24
4.3.1. Eigen doelstelling / Objectif propre	24
4.3.2. Maatregelen / Mesures	24
4.4. Benchmarking / Analyse comparative	25

# 1. Inleiding / Introduction

## 1.1. De uitdaging van klimaatverandering / Le défi du changement climatique

*Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waarmee landen, regeringen, bedrijven en burgers over de komende decenia zullen worden geconfronteerd. De uitstoot van CO<sub>2</sub> en andere broeikasgassen vanwege menselijke activiteiten, zoals verbranding van fossiele brandstoffen, zal een effect hebben op het toekomstige klimaat. De impact zal variëren van het beïnvloeden van landbouw, in gevaar brengen van voedselveiligheid, stijgen van het zeeniveau, versnellen van erosie in kustgebieden, verhogen van de intensiteit van natuurrampen, extinctie van soorten en het verspreiden van vector-gedragen ziektes. Deze impact zal niet alleen globaal maar ook lokaal voelbaar zijn (IPCC2013).*

*Wetenschappelijk onderzoek en kennis van klimaatverandering is aanzienlijk gevorderd, en heeft bevestigd dat de huidige opwarming van klimaat zeer waarschijnlijk kan gelinkt worden aan menselijke activiteiten, zoals het verbranden van fossiele brandstoffen. De opwarming van de aarde heeft nu al meetbare gevolgen en de toekomstige impact wordt verwacht om kostelijk en breed verspreid te zijn.*

Le changement climatique est l'un des plus grands défis auxquels les pays, les gouvernements, les entreprises et les citoyens seront confrontés au cours des prochaines décennies. Les émissions de CO<sub>2</sub> et d'autres gaz à effet de serre dues aux activités humaines, telles que la combustion de combustibles fossiles, auront un impact sur le climat futur. Cet impact variera : il influencera l'agriculture, mettra en danger la sécurité alimentaire, entraînera une élévation du niveau de la mer, accélérera l'érosion dans les zones côtières, augmentera l'intensité des catastrophes naturelles, provoquera l'extinction de certaines espèces et favorisera la propagation de maladies à transmission vectorielle. Ces effets seront ressentis non seulement à l'échelle mondiale, mais aussi localement (GIEC 2013).

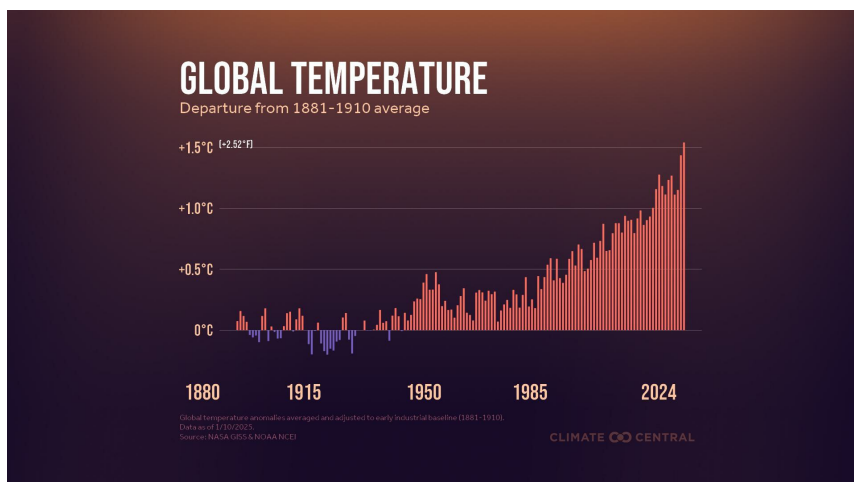
La recherche scientifique et les connaissances sur le changement climatique ont considérablement progressé, et il est désormais confirmé que le réchauffement climatique actuel est très probablement lié aux activités humaines, telles que la combustion des énergies fossiles. Le réchauffement de la planète a déjà des conséquences mesurables, et son impact futur s'annonce coûteux et largement répandu.

### Klimaatverandering aan het werk / Le changement climatique en action

*Gedurende de laatste jaren is het duidelijk geworden dat klimaatverandering geen fenomeen meer is dat verwacht wordt in de nabije toekomst, maar dat het klimaat reeds aan het veranderen is. Wanneer gekeken wordt naar de gemiddelde jaarlijkse temperatuur zien we dat de laatste 5 jaren ook de 5 warmste jaren waren die ooit werden gemeten (Climate Central, 2025).*

*Niet alleen de temperatuur stijgt, ook extreme weersomstandigheden worden meer waarschijnlijk. De opwarming van de oceanen zorgt bijvoorbeeld voor een verhoging van het aantal en de intensiteit van orkanen.*

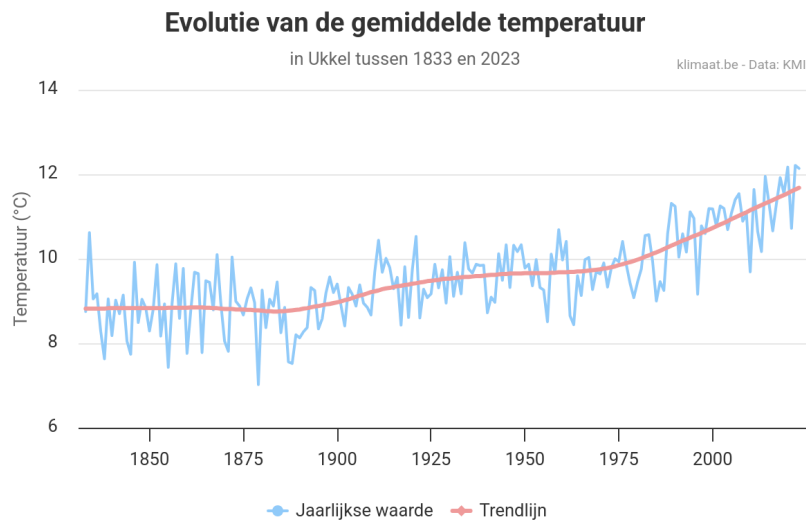
*Ook in België is klimaatverandering reeds voelbaar. Onderstaande grafiek toont de stijging van de temperatuur over de laatste jaren heen. (klimaat.be, 2025)*



Ces dernières années, il est devenu évident que le changement climatique n'est plus un phénomène attendu dans un avenir proche, mais qu'il est déjà en cours. Si l'on observe la température annuelle moyenne, on constate que les cinq dernières années ont été les plus chaudes jamais enregistrées (Climate Central, 2025).

La température n'est pas la seule à augmenter : les phénomènes météorologiques extrêmes deviennent également plus probables. Par exemple, le réchauffement des océans entraîne une hausse du nombre et de l'intensité des ouragans.

Le changement climatique est également perceptible en Belgique. Le graphique ci-dessous montre l'augmentation de la température au cours des dernières années (climat.be, 2025).



## 2. Emissieinventaris / Inventaire des émissions

### 2.1. Algemeen / Généralités

*Deze rapportage is tot stand gekomen op basis van de richtlijnen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris werd opgesteld conform ISO 14064-1:2019. In onderstaande lijst worden de noodzakelijke punten besproken, alsook in welk hoofdstuk van voorliggende emissieinventaris het betreffende onderwerp besproken wordt.*

- a. Beschrijving van de organisatie (zie paragraaf 2.2.1)*
- b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)*
- c. Periode van het rapport (zie paragraaf voorblad)*
- d. Organisatiegrenzen (zie paragraaf 2.3.1)*
- e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie paragraaf 2.3)*
- f. Directe CO<sub>2</sub>e -emissies (zie paragraaf 3)*
- g. Biogene CO<sub>2</sub>e -emissies (zie paragraaf 2.4.4)*
- h. Directe CO<sub>2</sub>e -verwijdering (zie paragraaf 2.4.4)*
  - i. Exclusies uit de kwantificatie (zie paragraaf 2.4.3)*
  - j. Indirecte emissies per categorie (zie paragraaf 2.4.2)*
- k. Basisjaar (zie paragraaf 2.2.4)*
  - l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie paragraaf 2.4.6)*
- m. Berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)*
  - n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)*
  - o. Verwijderingsfactoren (zie paragraaf 2.4.4)*
  - p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie paragraaf 2.4.5)*
  - q. Onzekerheid op het resultaat (zie paragraaf 2.4.5)*
  - r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie paragraaf 2.1)*
  - s. Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.2.6)*
  - t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 2.4.2)*

Le présent rapport a été établi conformément aux lignes directrices de l'Échelle de Performance CO<sub>2</sub>, selon le manuel 3.1 publié en juillet 2020 par la SKAO. L'inventaire des émissions a été réalisé conformément à la norme ISO 14064-1:2019. La liste ci-dessous présente les éléments requis ainsi que le chapitre de cet inventaire d'émissions dans lequel chaque sujet est abordé.

- a. Description de l'organisation (voir paragraphe 2.2.1)
- b. Responsable du rapport (voir page de garde)
- c. Période couverte par le rapport (voir page de garde)
- d. Limites organisationnelles (voir paragraphe 2.3.1)
- e. Limites de reporting et critères de définition des émissions significatives (voir paragraphe 2.3)
- f. Émissions directes de CO<sub>2</sub>e (voir paragraphe 3)
- g. Émissions biogènes de CO<sub>2</sub>e (voir paragraphe 2.4.4)
- h. Élimination directe de CO<sub>2</sub>e (voir paragraphe 2.4.4)
  - i. Exclusions dans la quantification (voir paragraphe 2.4.3)
  - j. Émissions indirectes par catégorie (voir paragraphe 2.4.2)
- k. Année de référence (voir paragraphe 2.2.4)
  - l. Modifications de l'année de référence ou nouveaux calculs (voir paragraphe 2.4.6)
- m. Méthode de calcul (voir paragraphe 2.4)
  - n. Modifications de la méthode de calcul (voir paragraphe 2.4)
  - o. Facteurs d'élimination (voir paragraphe 2.4.4)
  - p. Incertitudes liées aux émissions et aux éliminations (voir paragraphe 2.4.5)
  - q. Incertitude sur le résultat global (voir paragraphe 2.4.5)
  - r. Référence à la norme ISO 14064-1:2019 (voir paragraphe 2.1)
  - s. Référence à la vérification (voir paragraphe 2.2.6)
  - t. Facteurs d'émission et sources utilisés (voir paragraphe 2.4.2)

## 2.2. Basisgegevens / Données de base

### 2.2.1. Beschrijving van de organisatie / Description de l'organisation

De [Eiffage Group](#) is een toonaangevend bouw- en civieltechnische bedrijf in Europa, actief binnen 4 entiteiten: Bouw, Energiesystemen, Infrastructuur en Concessies.

[Eiffage Construction BeLux](#) maakt deel uit van de branche [Eiffage Construction](#), een van de vier entiteiten binnen de Groep. Via haar vijftien filialen is Eiffage Construction BeLux actief in gebouwen, burgerlijke bouwkunde, vastgoedpromotie, waterbouwkundige- en milieuwerken, schrijnwerk en industriële werken.

De Groep heeft de ambitie om actief bij te dragen aan de opbouw van een soberder, duurzamer en koolstofarm Europa en heeft als missie: **'leider worden in koolstofarm bouwen'**.

De SBTi valideerde de middellange, langetermijn en de net-zero doelstellingen van de Eiffage Groep voor de reductie van broeikasgasemissies, in lijn met het 1,5°C-traject. Ook Eiffage Construction Benelux heeft zich ertoe verbonden om zijn broeikasgasemissies te verminderen met:

- 46% op scope 1 en 2 tegen 2030 in vergelijking met referentiejaar 2019
- 30% op scope 3 tegen 2030 in vergelijking met referentiejaar 2019
- 90% voor scopes 1, 2 en 3 tegen 2050 (in vergelijking met referentiejaar 2019), evenals de verbintenis om tegen 2050 een **netto nuluitstoot** van broeikasgassen te bereiken in de hele waardeketen

Le [Groupe Eiffage](#) est une entreprise de construction et de génie civil de premier plan en Europe, active à travers quatre entités : Construction, Systèmes Énergétiques, Infrastructures et Concessions.

[Eiffage Construction BeLux](#) fait partie de la branche [Eiffage Construction](#), l'une des quatre entités du Groupe. À travers ses quinze filiales, Eiffage Construction BeLux est active dans les bâtiments, le génie civil, la promotion immobilière, les travaux hydrauliques et environnementaux, la menuiserie ainsi que les travaux industriels.

Le Groupe ambitionne de contribuer activement à la construction d'une Europe plus sobre, plus durable et à faible intensité carbone, avec pour mission : « **devenir leader de la construction bas carbone** ».

La SBTi a validé les objectifs à moyen terme, à long terme et de neutralité carbone du Groupe Eiffage pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre, en ligne avec la trajectoire de 1,5 °C. **Eiffage Construction Benelux** s'est également engagée à réduire ses émissions de gaz à effet de serre comme suit :

- 46 % pour les scopes 1 et 2 d'ici 2030 par rapport à l'année de référence 2019
- 30 % pour le scope 3 d'ici 2030 par rapport à l'année de référence 2019
- 90 % pour les scopes 1, 2 et 3 d'ici 2050 (par rapport à 2019), ainsi que l'engagement à atteindre **la neutralité carbone** sur l'ensemble de la chaîne de valeur d'ici 2050.

### 2.2.2. Structuur van de organisatie / Structure de l'organisation

Dit rapport heeft betrekking op de organisatie **Eiffage Construction BeLux**. De laterale oefening werd gevolgd om de grenzen van de organisatie te bepalen. **Alle entiteiten die tot Eiffage Construction BeLux behoren worden meegenomen.**

Ce rapport concerne l'organisation **Eiffage Construction BeLux**. L'approche latérale a été suivie pour définir les limites organisationnelles. **Toutes les entités faisant partie d'Eiffage Construction BeLux sont prises en compte.**

### 2.2.3. Referentiejaar / Année de référence

Voor **scope 1 en 2** emissies wordt het jaar **2020** als referentiejaar genomen. Voor **scope 3** emissies is **2023** het referentiejaar.

L'année **2020** est prise comme année de référence pour les émissions des **scopes 1 et 2**. Pour les émissions du **scope 3**, l'année de référence est **2023**.

## 2.2.4. Rapportageperiode / Période de reporting

1 januari 2020 t/m 30 juni 2025

Du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2025.

## 2.2.5. Verificatie / Vérification

De CO<sub>2</sub> emissieinventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie COPRO ten behoeve van het behalen van een certificaat op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder Niveau 5.

L'inventaire des émissions de CO<sub>2</sub> est contrôlé par l'organisme agréé COPRO, dans le cadre de l'obtention d'un certificat pour le niveau 5 de la Ladder de performance CO<sub>2</sub>.

## 2.3. Afbakening / Délimitation

### 2.3.1. Organisatiegrenzen / Limites organisationnelles

De volgende entiteiten vormen integraal onderdeel van Eiffage Construction BeLux:

Les entités suivantes font intégralement partie d'Eiffage Construction BeLux :

Naam

---

**Eiffage Construction BeLux**

---

**AB-Eiffage**

---

**Construction sites**

---

**Construction sites - Sociétés momentanées**

---

**Inter-Company**

---

**Office - Antwerpen**

---

**CECOM**

---

**Degraeve**

---

**Construction sites**

---

**Inter-Company**

---

**Office - Beez**

---

**Duchêne**

---

**Construction sites**

---

**Construction sites - Sociétés momentanées**

---

**Inter-Company**

---

**Office - Charleroi**

---

**Office - Strée**

---

**Tinlot**

---

**Eiffage Benelux siège**

---

**Inter-company**

---

**Eiffage Real Estate**

---

**Inter-Company**

---

**Office - Brussels**

---

**Herbosch-Kiere**

---

Naam

<b>Antwerp Recycling Company (ARC)</b>
Construction sites
Inter-Company
Office - Antwerpen
<b>Ships</b>
Albatross
Atlantis
CMOS
Other ships
<b>OVMB</b>
Inter-Company
Office – John Kennedylaan 50
Office – Oudetrapel 1
TM Lagunering Moervaart
<b>Perrard</b>
Construction sites
Construction sites - Sociétés momentanées
Inter-Company
Office
<b>PIT-Eiffage</b>
Construction sites
Inter-Company
Office - Kapellen
<b>Reynders</b>
Construction sites
Inter-Company
Office - Houthalen-Helchteren
<b>Romarco</b>
Construction sites
Inter-Company
Office - Zele
<b>Sabem</b>
Construction sites
Inter-Company
Office
<b>Sodemat</b>
Inter-Company
Office - Ghent
Office - Strée
<b>Valens</b>

Naam

---

**Construction sites**

---

**Construction sites - Sociétés momentanées**

---

**Inter-Company**

---

**Office - Brussels**

---

**Vuylsteke-Eiffage**

---

**Construction sites**

---

**Construction sites - Sociétés momentanées**

---

**Inter-Company**

---

**Office - Meulebeke**

Op projectniveau en dus voor de Tijdelijke Maatschappen (TM), moet er volgens de operationele controle benadering gecontroleerd worden welke entiteit operationele zeggenschap heeft. Echter zijn TM een zeer specifiek geval voor de gebouw- en infrastructuursector vanwege hun projectspecifieke karakter en hun beperking in de tijd. Voor de groep Eiffage valideerden de auditoren in het kader van de CSRD de aanpak die gevolgd dient te worden om in lijn te zijn met het GHG protocol. Deze aanpak werd ook hier toegepast voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Zie ook document CO2PL-EBX-005-D-NL\_Organisatiestructuur.

Au niveau des projets, et donc pour les Associations Temporaires (AT), il convient, selon l'approche du contrôle opérationnel, de vérifier quelle entité détient le contrôle opérationnel. Cependant, les AT constituent un cas très spécifique dans le secteur de la construction et des infrastructures en raison de leur caractère temporaire et spécifique à un projet. Pour le groupe Eiffage, les auditeurs ont validé, dans le cadre de la CSRD, l'approche à suivre pour être conforme au protocole GHG. Cette approche a également été appliquée ici dans le cadre de la Ladder de performance CO<sub>2</sub>.

Voir aussi le document CO2PL-EBX-005-D-FR\_Structure organisationnelle.

### 2.3.2. Wijziging organisatie / Modification de l'organisation

Herbosch-Kiere beschikt over een uitgebreide eigen vloot bestaande uit schepen en pontons. In 2024 kocht Herbosch-Kiere een kabellegger (CMOS Installer) aan in JV met Enshore en is deze in 2025 beginnen te gebruiken.

Herbosch-Kiere dispose d'une flotte propre étendue composée de navires et de barges. En 2024, Herbosch-Kiere a acquis un poseur de câbles (CMOS Installer) dans le cadre d'une coentreprise avec Enshore, et a commencé à l'utiliser en 2025

### 2.3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten / Projets attribué avec avantage CO<sub>2</sub>

- **Herbosch-Kiere – Ranst Vierbeemden (OVAM, 2023):** uitvoering van bodemsaneringswerken waarbij het gunningsvoordeel bestond uit een projectdossier op basis van hun CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 4.
- **Duchêne – Passage supérieur Haversin (Infrabel, 2025):** sloop en heropbouw van een spoorbrug met minimale verkeersonderbreking, gunningsvoordeel dankzij CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 5 en koolstofarme aanpak van transport en assemblage.
- **Herbosch-Kiere – Ranst Vierbeemden (OVAM, 2021–2022) :** réalisation de travaux de dépollution des sols avec un avantage d'attribution basé sur le dossier projet selon la CO<sub>2</sub> Performance Ladder niveau 4.
- **Duchêne – Passage supérieur Haversin (Infrabel, 2025) :** démolition et reconstruction d'un pont ferroviaire avec interruption minimale du trafic, avantage d'attribution grâce à la CO<sub>2</sub> Performance Ladder niveau 5 et approche « bas carbone » pour le transport et l'assemblage.

## 2.4. Berekeningsmethodiek / Méthodologie de calcul



**Disclaimer:** Voor S1 2025 kon Degraeve geen data invoeren wegens afwezigheid van de verantwoordelijke. Daarnaast ontbreken de afvalgegevens voor Reynders.

**Avertissement :** Pour le S1 2025, Degraeve n'a pas pu saisir de données en raison de l'absence de la personne responsable. De plus, les données relatives aux déchets pour Reynders sont manquantes.

### 2.4.1. Scopes

*In carbon accounting wordt verwezen naar drie soorten emissiebronnen, ook wel scopes genoemd. De eerste scope bevat directe emissies binnen het bedrijf of gerelateerd aan het bedrijf zelf. De tweede scope omvat de emissies van elektriciteit of gekochte warmte of stroom, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet tot scope 1 of 2 behoren (= upstream en downstream emissies).*

*Conform het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (handboek 3.1) werden volgende emissies in kaart gebracht voor de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van Eiffage BeLux:*

- 1. Scope 1 emissies: verbranding fossiele brandstoffen (bedrijfsvoertuigen etc.).*
- 2. Scope 2 emissies: elektriciteitsverbruik.*
- 3. Scope 3 emissies: alle materiële emissies.*

En comptabilité carbone, on distingue trois types de sources d'émissions, appelées scopes. Le scope 1 couvre les émissions directes générées par l'entreprise ou liées à ses propres activités. Le scope 2 regroupe les émissions liées à la consommation d'électricité ou de chaleur achetée, produites hors site, mais directement associées à cette consommation. Le scope 3 comprend toutes les autres émissions indirectes, en amont et en aval, qui ne relèvent pas des scopes 1 ou 2.

Conformément au règlement de l'Échelle de Performance CO<sub>2</sub> (manuel 3.1), les émissions suivantes ont été prises en compte pour le calcul de l'empreinte carbone d'Eiffage BeLux :

1. Émissions du scope 1 : combustion de combustibles fossiles (véhicules d'entreprise, etc.)
2. Émissions du scope 2 : consommation d'électricité
3. Émissions du scope 3 : toutes les émissions matérielles

## 2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren / Méthodologie de calcul actuelle et facteurs de conversion

*Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.*

*De emissiefactoren voor Scope 1&2 zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Daarnaast werden er diverse bronnen gebruikt voor de Scope 3 emissiefactoren, waarbij steeds een zo specifiek mogelijke emissiebron werd gekozen.*

*Een bijkomende eis van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is dat voor het berekenen van de CO<sub>2e</sub> -emissies gebruik gemaakt dient te worden van Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren. Hierbij wordt de CO<sub>2e</sub> die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) ook meegenomen (eigenlijke indirecte emissies die tot scope 3 behoren volgens het GHG protocol). In voorliggend rapport werden conform deze eis alle berekeningen uitgevoerd met WTW emissiefactoren. Er is geen aparte rapportage voorzien voor de upstream WTT emissies van de gebruikte brandstoffen.*

*De gebruikte emissiefactoren worden weergegeven in de tabel in Annex 1.*

Ce rapport périodique a été établi sur la base du règlement de l'Échelle de Performance CO<sub>2</sub>, conformément au manuel 3.1, publié en juillet 2020 par le SKAO.

Les facteurs d'émission pour les scopes 1 et 2 ont été déterminés à partir du site CO<sub>2</sub>emissiefactoren.be, en considérant la liste des modifications du SKAO comme référence principale. Pour les émissions du scope 3, plusieurs sources ont été utilisées, en choisissant à chaque fois la source d'émission la plus spécifique possible.

Une exigence supplémentaire de l'Échelle de Performance CO<sub>2</sub> est l'utilisation de facteurs d'émission *Well-to-Wheel* (WTW) pour le calcul des émissions de CO<sub>2e</sub>. Cela signifie que le CO<sub>2e</sub> lors de l'extraction et de la production du carburant (*Well-to-Tank*, WTT) doit également être pris en compte — il s'agit en réalité d'émissions indirectes relevant du scope 3 selon le protocole GHG. Dans le présent rapport, toutes les estimations ont été réalisées conformément à cette exigence, en utilisant uniquement des facteurs WTW. Aucun rapport séparé n'est prévu pour les émissions WTT (upstream) liées aux carburants utilisés.

Les facteurs d'émission utilisés sont présentés dans le tableau de l'annexe 1.

## 2.4.3. Uitsluitingen / Exclusions

*De entiteit van Herbosch-Kiere die actief is in de UK (Herbosch-Kiere Marine Contractor Ltd) wordt niet meegenomen in de organisatiegrens. Dit is een volledig onafhankelijke entiteit met zijn eigen CEO en zeggenschap. Daarenboven is de CO<sub>2</sub> uitstoot van Herbosch-Kiere Marine Contractor Ltd kleiner dan 5% van de totale uitstoot van Herbosch-Kiere nv, wat de drempelwaarde van de materialiteit is. Hierdoor is het niet relevant om de uitstoot mee te tellen in onze footprint.*

L'entité Herbosch-Kiere Marine Contractor Ltd, active au Royaume-Uni, n'est pas incluse dans les limites organisationnelles. Il s'agit d'une entité totalement indépendante, disposant de son propre CEO et de sa propre gouvernance. De plus, les émissions de CO<sub>2</sub> de Herbosch-Kiere Marine Contractor Ltd représentent moins de 5 % des émissions totales de Herbosch-Kiere nv, ce qui correspond au seuil de matérialité. Par conséquent, il n'est pas pertinent d'inclure ces émissions dans notre empreinte carbone.

## 2.4.4. Biogene CO<sub>2</sub> emissies & CO<sub>2</sub> verwijdering / Émissions de CO<sub>2</sub> biogénique & élimination de CO<sub>2</sub>

*Biogene CO<sub>2</sub>-emissies worden niet gerapporteerd in voorliggende emissie-inventaris gezien deze niet relevant zijn. Er wordt ook geen CO<sub>2</sub>-verwijdering gerapporteerd aangezien dit niet van toepassing is. Er wordt geen CO<sub>2</sub>-uitstoot afgevangen.*

Les émissions de CO<sub>2</sub> biogénique ne sont pas rapportées dans le présent inventaire des émissions, car elles ne sont pas pertinentes. Aucune élimination de CO<sub>2</sub> n'est rapportée non plus, car cela n'est pas applicable. Aucune capture de CO<sub>2</sub> n'est réalisée.

## 2.4.5. Databronnen en onzekerheden / Sources de données et incertitudes

Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens werd voornamelijk een beroep gedaan op **facturen, leveringen en verbruiken**.

Voor **scope 1 en 2** emissies werd er gewerkt met reële verbruiksdata afkomstig van meters en facturen. Dit zorgt ervoor dat er een zeer beperkte onzekerheid is op deze emissies.

Voor **scope 3** emissies werd er gefocust op de aankoop van betonmaterialen, staalproducten en houtproducten om met kwantitatieve (volumes) te werken. De onzekerheid op deze cijfers is beperkt. Enkel de emissiefactor is vaak nog een gemiddelde voor het product in België (op basis van Buildwise emissiefactoren of uit de NMD database) en is niet bedrijfsspecifiek, wat zorgt voor een hogere onzekerheid. Andere aankoopdata werd verwerkt op basis van gespendeerde budgetten, en voor de overige Scope 3 categorieën werd er gebruik gemaakt van inschattingen. Hierdoor is de onzekerheid op deze scope 3 emissies groot.

Pour la collecte des données de consommation, on s'est principalement appuyé sur les **factures, livraisons et relevés de consommation**.

Pour les **émissions des scopes 1 et 2**, des données réelles de consommation issues des compteurs et des factures ont été utilisées. Cela permet de limiter fortement l'incertitude sur ces émissions.

Pour les **émissions du scope 3**, l'analyse s'est concentrée sur les achats de béton, de produits en acier et en bois, en travaillant avec des données quantitatives (volumes). L'incertitude sur ces chiffres est limitée. Toutefois, les facteurs d'émission utilisés sont souvent des moyennes nationales pour la Belgique (basées sur les facteurs d'émission de Buildwise ou de la base de données du NMD) et non spécifiques à l'entreprise, ce qui engendre une incertitude plus élevée. Les autres données d'achats ont été traitées sur la base des budgets dépensés, et pour les autres catégories du scope 3, des estimations ont été utilisées. Par conséquent, l'incertitude sur les émissions du scope 3 est importante.

#### **2.4.6. Wijzigingen in berekeningsmethodiek / Modifications de la méthodologie de calcul**

*Niet van toepassing.*

Non applicable.

## 3. CO<sub>2</sub> emissies / Émissions CO<sub>2</sub>

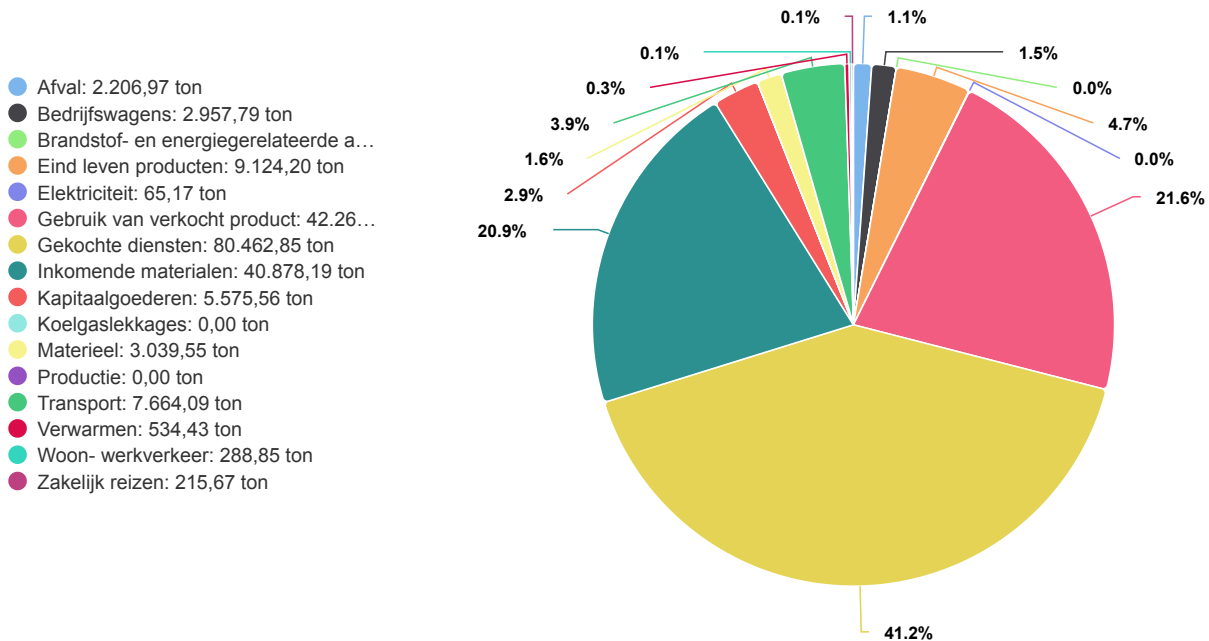
### 3.1. Algemeen / Généralités

Onderstaande twee grafieken tonen de CO<sub>2</sub>e-voetafdruk van Eiffage Construction BeLux in S1 2025, opgesplitst per emissie categorie en per type uitstoot (scope). Zoals te verwachten bevinden de meeste emissies zich in Scope 3 (meer dan 97%), wat te verklaren is door de aard van de upstream- en downstreamactiviteiten binnen de Groep.

Les deux graphiques ci-dessous présentent l'empreinte CO<sub>2</sub>e d'Eiffage Construction BeLux au S1 2025, répartie par catégorie d'émissions et par type d'émission (scope). Comme on peut s'y attendre, la majorité des émissions (plus de 97%) relèvent du Scope 3, ce qui s'explique par la nature des activités en amont et en aval au sein du Groupe.

CO<sub>2</sub>e - Per emissiebron (195.279 ton)

S1 2025

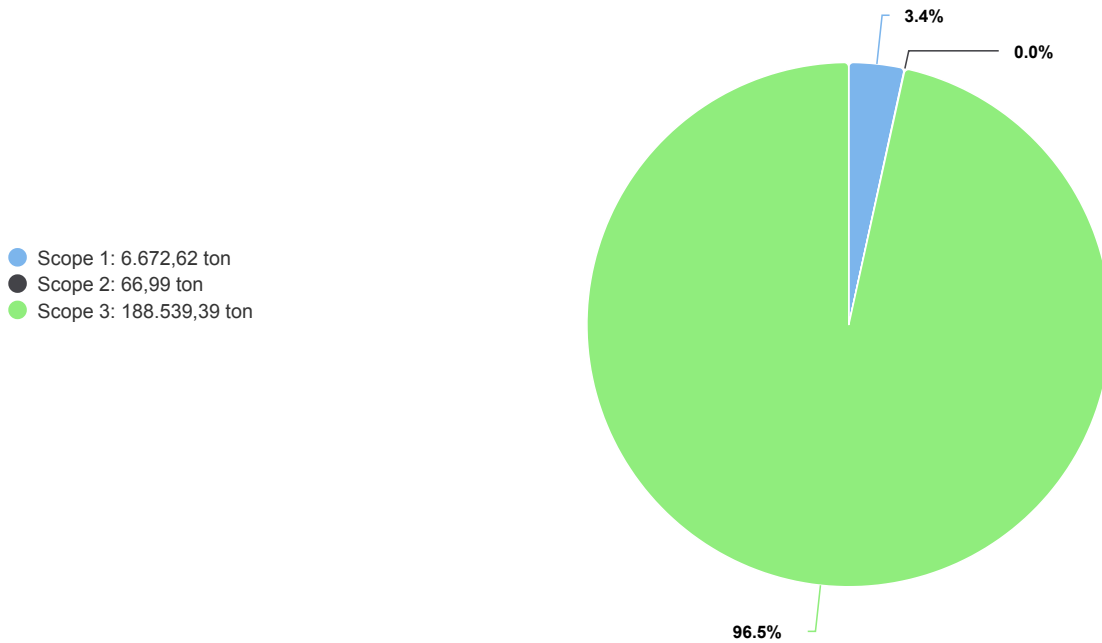


CO <sub>2</sub> e - Per emissiebron (ton)	S1 2025
Afval	2.206,97
Bedrijfswagens	2.957,79
Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten	0,00
Eind leven producten	9.124,20
Elektriciteit	65,17
Gebruik van verkocht product	42.265,69
Gekochte diensten	80.462,85
Inkomende materialen	40.878,19
Kapitaalgoederen	5.575,56
Koelgaslekkages	0,00
Materieel	3.039,55
Productie	0,00
Transport	7.664,09

CO2e - Per emissiebron (ton)	S1 2025
Verwarmen	534,43
Woon- werkverkeer	288,85
Zakelijk reizen	215,67
Totaal	195.279,00

### CO2e - Per Scope (195.279 ton)

S1 2025

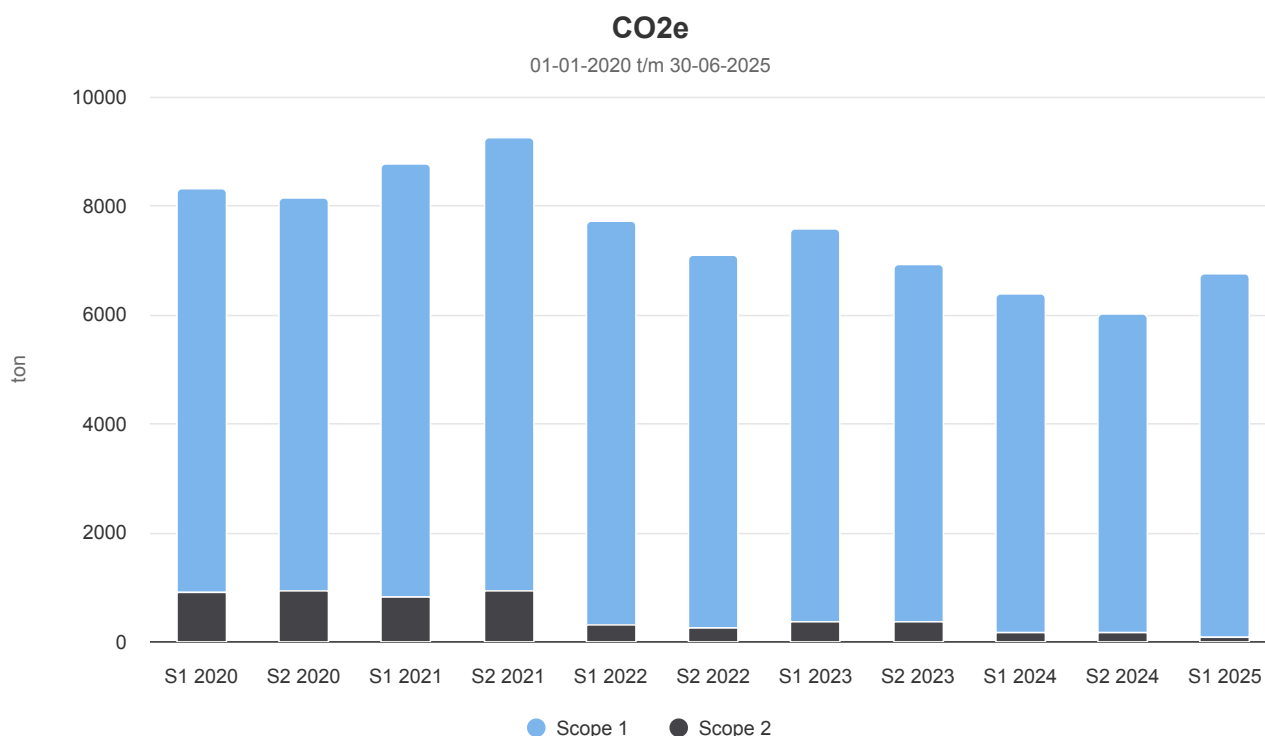


CO2e - Per Scope (ton)	S1 2025
Scope 1	6.672,62
Scope 2	66,99
Scope 3	188.539,39
Totaal	195.279,00

## 3.2. CO<sub>2</sub>e voetafdruk voor Scope 1 en 2 / Empreinte CO<sub>2</sub>e pour les scopes 1 et 2

De onderstaande grafiek toont de CO<sub>2</sub>e-uitstoot van Eiffage Construction BeLux per scope (1 en 2), vanaf het referentiejaar 2020. De meeste emissies vallen onder scope 1. Sinds 2020 wordt op alle permanente sites groene Belgische elektriciteit gebruikt (met certificaat Garantie van Oorsprong), en vanaf 2024 ook op alle eigen werven. Dit leidt tot een duidelijke daling van de scope 2-emissies. Daarnaast wordt het wagenpark sinds juni 2023 systematisch geëlektrificeerd, wat al resulteert in een eerste daling van de scope 1-emissies.

Le graphique ci-dessous présente les émissions de CO<sub>2</sub>e d'Eiffage Construction BeLux par scope (1 et 2), à partir de l'année de référence 2020. La majorité des émissions relèvent du scope 1. Depuis 2020, tous les sites permanents utilisent de l'électricité verte d'origine belge (certificat de Garantie d'Origine), et cela s'applique également à tous les chantiers propres à partir de 2024. Cela se traduit par une nette diminution des émissions du scope 2. Par ailleurs, l'électrification de la flotte de véhicules a été rendue obligatoire depuis juin 2023, ce qui a déjà permis de réduire les émissions du scope 1.



CO <sub>2</sub> e (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Scope 1	7.438,65	7.200,56	7.944,58	8.322,61	7.401,39	6.842,57	7.238,11	6.588,99	6.238,63	5.855,18	6.672,62
Scope 2	880,92	927,33	823,69	911,35	304,00	241,49	346,10	341,27	151,63	149,66	66,99
Totaal	8.319,57	8.127,89	8.768,27	9.233,96	7.705,38	7.084,07	7.584,22	6.930,26	6.390,26	6.004,84	6.739,61

CO <sub>2</sub> e - Relatief tov 2020 (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Scope 1	0,00	-3,20	6,80	11,88	-0,50	-8,01	-2,70	-11,42	-16,13	-21,29	-10,30
Scope 2	0,00	5,27	-6,50	3,45	-65,49	-72,59	-60,71	-61,26	-82,79	-83,01	-92,40

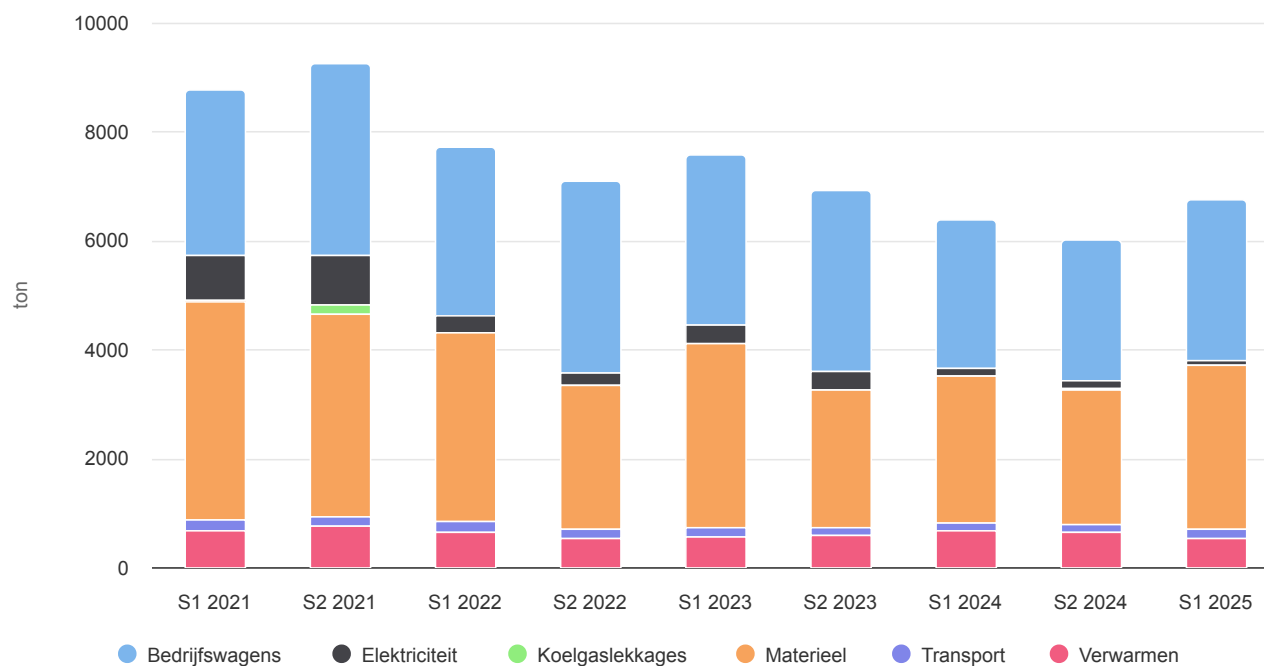
### 3.2.1. Scope 1 en 2 emissies per emissiebron / Émissions des scopes 1 et 2 par source d'émission

De onderstaande grafiek geeft de Scope 1- en 2-emissies weer per emissiebron voor de periode 2020–2025 S1. De bedrijfswagens en het materieel op de werven zijn de belangrijkste emissiebronnen voor Eiffage Construction BeLux. Samen zijn deze twee categorieën verantwoordelijk voor meer dan 80% van de emissies. De bedrijfswagens worden de komende jaren volledig elektrisch, wat een duidelijke daling van deze emissies zal veroorzaken. Voor het werfmaterieel wordt actief gezocht naar oplossingen zoals elektrificatie, monitoring en alternatieve, groenere brandstoffen.

Le graphique ci-dessous présente les émissions de Scope 1 et 2 par source d'émission pour la période 2020–2025S1. Les véhicules de société et les équipements de chantier constituent les principales sources d'émissions pour Eiffage Construction BeLux. Ensemble, ces deux catégories sont responsables de plus de 80% des émissions. Les voitures de société seront progressivement remplacées par des modèles électriques, ce qui entraînera une réduction notable des émissions. Pour le matériel, des solutions telles que l'électrification, le monitoring ou l'utilisation de carburants alternatifs plus durables sont activement étudiées.

CO2e - Scope 1&2 per emissiebron

01-01-2021 t/m 30-06-2025



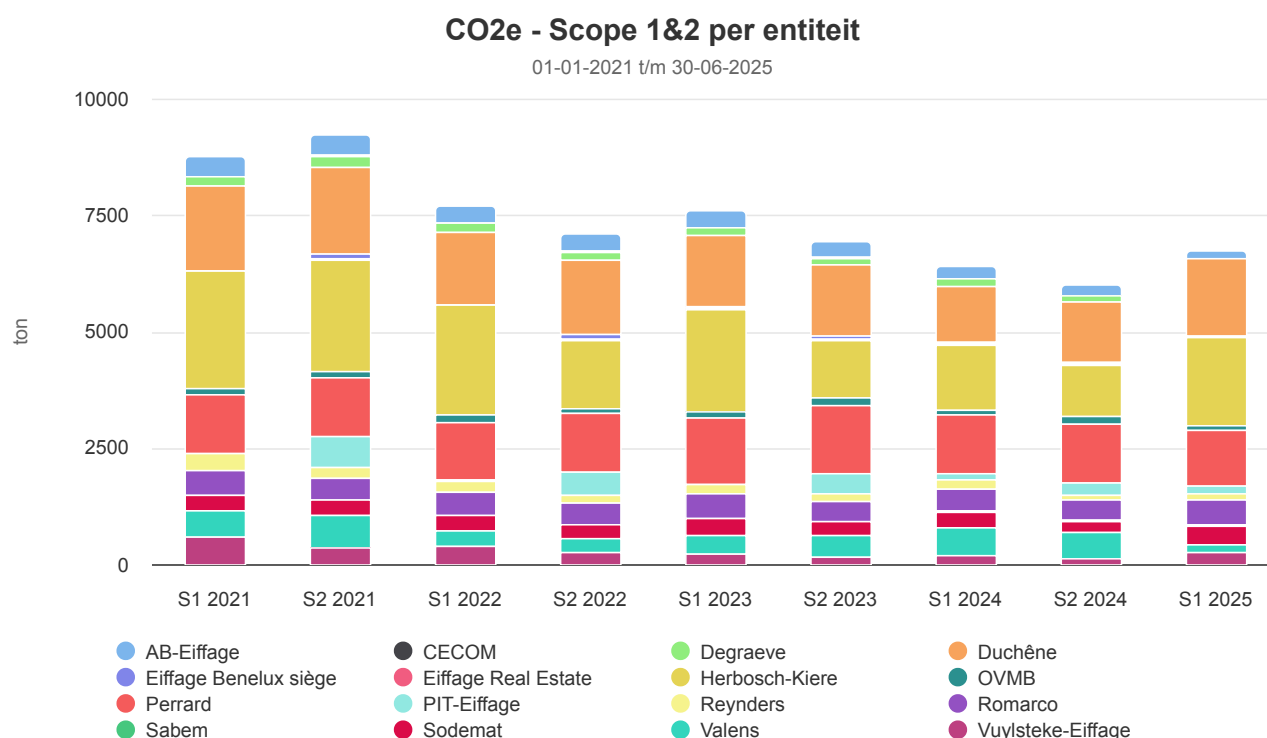
CO2e - Scope 1&2 per emissiebron (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens	3.045,24	3.507,13	3.093,59	3.513,01	3.145,43	3.330,17	2.732,28	2.570,93	2.957,79
Elektriciteit	823,69	911,35	304,00	241,49	344,75	337,48	146,35	141,02	65,17
Koelgaslekkages	30,11	165,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,02	0,00
Materieel	3.994,72	3.734,26	3.477,38	2.633,70	3.363,30	2.531,88	2.689,78	2.466,67	3.021,37
Transport	211,24	173,80	189,79	172,02	185,57	135,61	146,82	155,29	160,85
Verwarmen	663,27	741,47	640,63	523,84	545,16	595,12	675,04	635,91	534,43
Totaal	8.768,27	9.233,96	7.705,38	7.084,07	7.584,22	6.930,26	6.390,26	6.004,84	6.739,61

CO2e - Scope 1&2 relatief per emissiebron tov 2020 (%)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens	0,00	13,26	7,66	23,99	9,37	24,20	11,20	17,73	-3,41	-9,11	4,57
Elektriciteit	0,00	5,27	-6,50	3,45	-65,49	-72,59	-60,87	-61,69	-83,39	-83,99	-92,60
Koelgaslekkages	0,00	0,00	-57,27	135,50	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00	-50,31	-100,00
Materieel	0,00	-16,95	7,57	0,55	-6,36	-29,08	-9,44	-31,82	-27,57	-33,58	-18,64
Transport	0,00	4,38	7,28	-11,74	-3,62	-12,64	-5,76	-31,13	-25,44	-21,14	-18,31
Verwarmen	0,00	1,18	5,46	17,89	1,86	-16,71	-13,32	-5,38	7,33	1,11	-15,03

### 3.2.2. Scope 1 en 2 emissies per entiteit / Émissions scope 1 et 2 par entité

De grafiek toont aan dat de grootste filialen met de hoogste omzet – zoals te verwachten – ook verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de Scope 1- en 2-emissies.

Le graphique montre que les plus grandes filiales, ayant le chiffre d'affaires le plus élevé, sont – comme on peut s'y attendre – également responsables de la majeure partie des émissions de scope 1 et 2.



CO2e - Scope 1&2 per entiteit (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	
AB-Eiffage		431,20	447,08	394,35	362,35	352,64	347,65	265,22	230,19	164,78
CECOM		0,00	29,02	0,00	37,03	11,18	20,47	10,10	22,49	8,85
Degraeve		197,93	221,42	169,18	166,86	152,51	130,21	135,65	135,90	
Duchêne		1.850,83	1.860,60	1.585,37	1.574,74	1.536,13	1.542,45	1.224,62	1.264,65	1.672,76
Eiffage Benelux siège		0,00	102,96	0,00	93,60	38,79	57,42	28,34	49,30	20,54
Eiffage Real Estate		0,00	53,00	0,00	41,34	12,60	19,11	10,45	16,80	4,79
Herbosch-Kiere		2.505,56	2.398,76	2.362,85	1.463,02	2.193,20	1.252,32	1.396,32	1.119,79	1.892,85

CO2e - Scope 1&2 per entiteit (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
OVMB	131,40	123,32	138,73	122,34	137,55	168,91	108,76	162,06	98,68
Perrard	1.259,78	1.270,40	1.247,00	1.256,32	1.438,79	1.444,49	1.267,32	1.273,66	1.184,50
PIT-Eiffage	24,43	651,31	22,24	497,10	4,51	437,74	146,70	240,86	185,08
Reynders	364,01	217,95	236,50	167,06	204,92	148,13	176,22	108,92	137,85
Romarco	509,60	472,15	487,74	462,73	534,31	441,71	472,08	426,37	518,52
Sabem					0,00	17,22	26,44	30,03	39,92
Sodemat	348,77	348,77	330,56	288,46	343,98	302,82	346,08	243,49	408,50
Valens	554,94	688,86	361,07	313,13	396,74	434,23	584,92	550,21	142,23
Vuylsteke-Eiffage	589,82	348,37	369,80	238,00	226,38	165,39	191,04	130,11	259,76
Totaal	8.768,27	9.233,96	7.705,38	7.084,07	7.584,22	6.930,26	6.390,26	6.004,84	6.739,61

### 3.3. Scope 3 emissies / Émissions du scope 3

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub>e-emissies van Eiffage Construction BeLux binnen Scope 3. Zoals eerder vermeld in hoofdstuk 3.1 (Algemeen), bevindt het overgrote deel van de emissies zich binnen deze scope. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan de aard van de upstream- en downstreamactiviteiten binnen de Groep.

Ce chapitre présente un aperçu des émissions de CO<sub>2</sub>e de Scope 3 pour Eiffage Construction BeLux. Comme indiqué précédemment au chapitre 3.1 (Généralités), la majorité des émissions relève de cette catégorie, ce qui s'explique principalement par la nature des activités en amont et en aval du Groupe.

#### 3.3.1. Scope 3 emissies per emissiebron / Émissions du scope 3 par source d'émission

Sinds 2023 brengt Eiffage Construction BeLux zijn **scope 3-emissies** in kaart. Deze indirecte uitstoot binnen de waardeketen komt voornamelijk uit:

- **Ingekochte goederen en diensten** (65% onderaanneming, 35% materialen)
- **Gebruik van verkochte producten**

Onderstaande grafiek geeft de Scope 3-emissies van Eiffage Construction BeLux weer, uitgesplitst per emissiebron voor de jaren 2023, 2024 en 2025-S1.

Het grootste aandeel in deze emissies is afkomstig van de **inkoop van goederen en diensten**, waarbij vooral **onderaanneming** de belangrijkste bijdrage levert — wat logisch is gezien de aard van bouwprojecten waarbij veelvuldig met externe partners wordt gewerkt. Ook het **gebruik van verkochte producten** – de emissies tijdens de levensduur van opgeleverde gebouwen – vormt een aanzienlijke bron, op basis van een inschatting per vierkante meter. De focus ligt hier op de gebouwen, omdat deze naar verwachting het meeste energie verbruiken binnen het portfolio van de Groep.

Daarnaast veroorzaken de **aangekochte bouwmaterialen**, zoals staal en beton, aanzienlijke emissies vanwege hun intensieve productieprocessen.

Deze drie categorieën samen zijn verantwoordelijk voor **meer dan 87%** van de totale Scope 3-uitstoot.

In S1 2025 is de totale uitstoot met ongeveer 5% stegen ten opzichte van S1 2024, voornamelijk door een toename in de categorie "Gekochte diensten". Aangezien deze emissiebron sterk samenhangt met het aantal opgeleverde projecten, kan ze jaarlijks aanzienlijk variëren. Verder zien we in S1 2025 ook een afname in de emissies afkomstig van "Inkomende materialen" en "Gebruik van verkocht product".

Depuis 2023, Eiffage Construction BeLux cartographie ses émissions de scope 3. Ces émissions indirectes liées à la chaîne de valeur proviennent principalement de :

- **L'achat de biens et services** (65 % sous-traitance, 35 % matériaux)
- **L'utilisation des produits vendus**

Le graphique ci-dessous présente les émissions de scope 3 d'Eiffage Construction BeLux, réparties par source d'émission pour les années 2023, 2024 et 2025-S1.

La plus grande part de ces émissions provient de **l'achat de biens et services**, avec une contribution majeure de la **sous-traitance** — ce qui est logique compte tenu de la nature des projets de construction, où de nombreux partenaires externes sont impliqués. **L'utilisation des produits vendus**, c'est-à-dire les émissions pendant la durée de vie des bâtiments livrés, constitue également une source significative. Ces émissions sont estimées sur la base des mètres carrés construits, en mettant l'accent sur les bâtiments, qui représentent la plus grande part de la consommation d'énergie du portefeuille du Groupe.

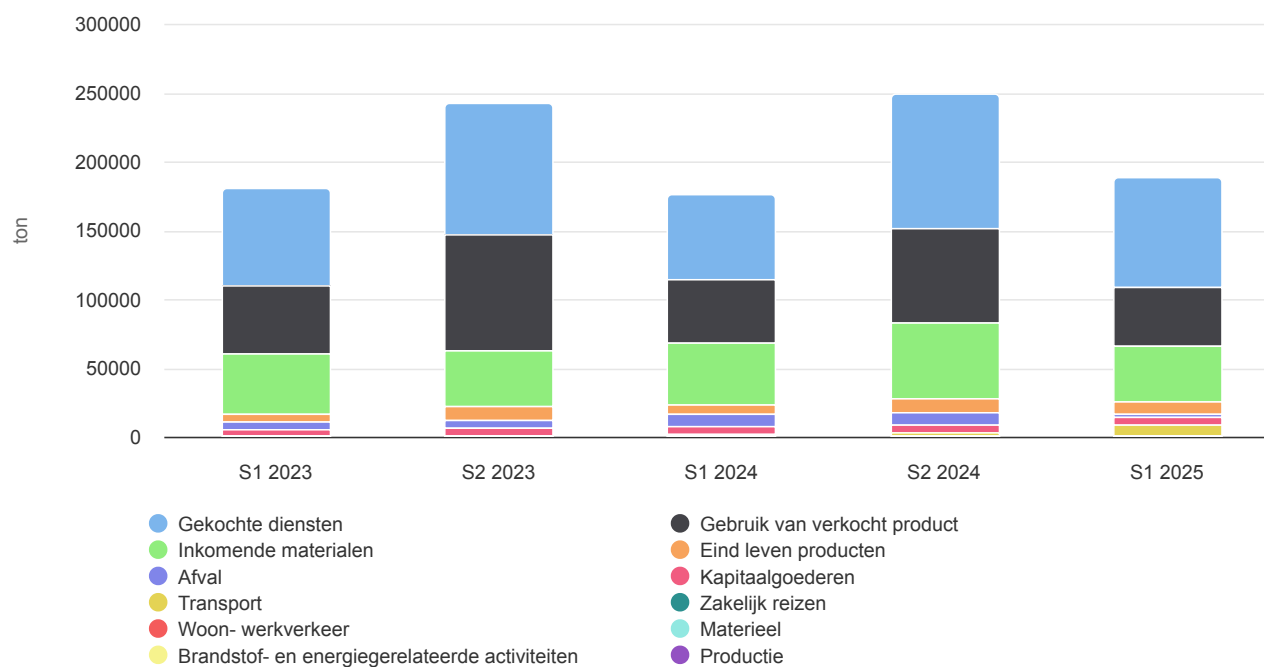
En outre, les **matériaux de construction achetés**, tels que l'acier et le béton, génèrent d'importantes émissions en raison de leurs procédés de production énergivores.

Ces trois catégories représentent ensemble **plus de 87 %** des émissions totales de scope 3.

Au S1 2025, les émissions totales ont augmenté d'environ 5 % par rapport au S1 2024, principalement en raison d'une hausse des émissions liées aux "Services achetés". Cette source d'émissions étant fortement corrélée au nombre de projets achevés, elle peut varier considérablement d'une année à l'autre. Par ailleurs, au S1 2025, on observe également une diminution des émissions liées aux "Matières premières" et à l' "Utilisation des produits vendus".

### CO2e - Scope 3 emissies per emissiebron

01-01-2023 t/m 30-06-2025



CO2e - Scope 3 emissies per emissiebron (ton)	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Gekochte diensten	70.491,17	94.817,46	61.671,99	97.978,86	80.462,85
Gebruik van verkocht product	49.516,14	85.257,21	46.600,55	67.523,15	42.265,69
Inkomende materialen	43.333,55	39.714,27	44.471,17	56.032,06	40.878,19
Eind leven producten	6.335,59	10.577,21	7.308,00	9.690,70	9.124,20
Afval	5.300,74	5.911,57	8.806,14	8.952,14	2.206,97
Kapitaalgoederen	4.188,57	4.630,20	5.718,25	5.940,84	5.575,56
Transport	511,25	620,70	828,84	1.770,20	7.503,24

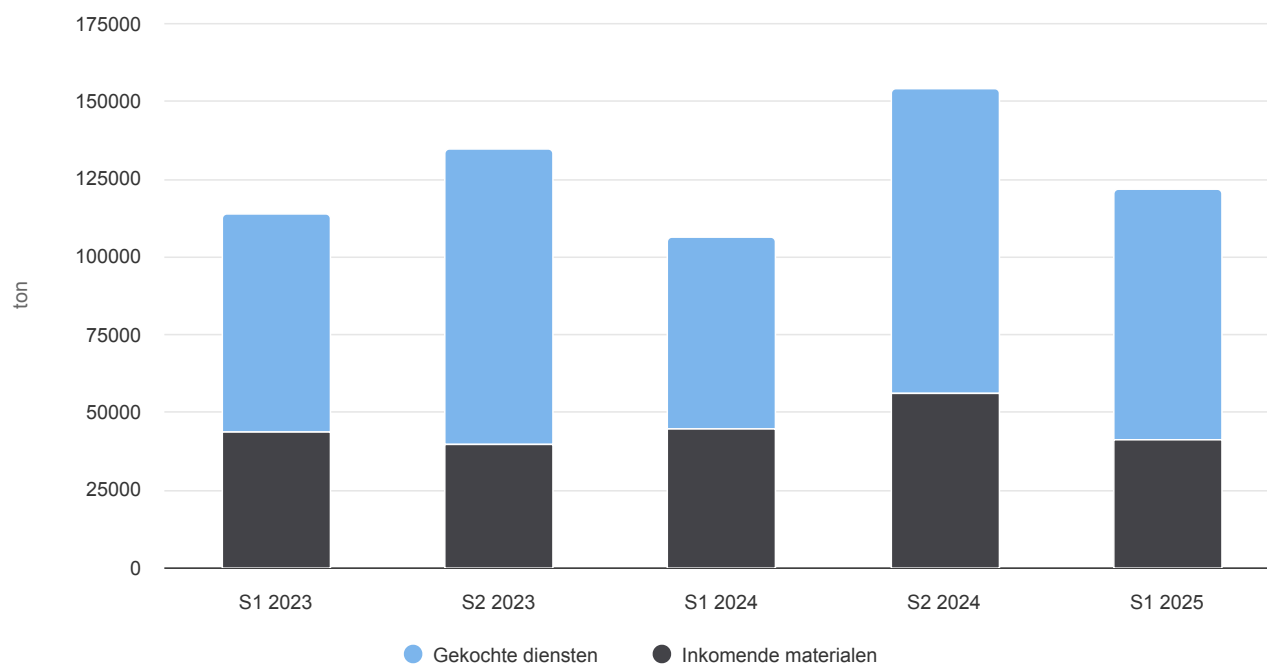
CO2e - Scope 3 emissies per emissiebron (ton)	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Zakelijk reizen	279,28	294,19	472,67	402,95	215,67
Woon- werkverkeer	132,02	126,25	288,47	274,39	288,85
Materieel	20,10	16,60	16,74	23,23	18,18
Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Productie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	180.108,41	241.965,66	176.182,82	248.588,51	188.539,39

De onderstaande grafiek toont de emissies afkomstig van aangekochte goederen en diensten. In S1 2025 is een lichte stijging zichtbaar ten opzichte van S1 2024 (12%). Dit is te verklaren door een opname in emissies gelinkt aan de aankoop van diensten (voornamelijk onderaannemers), terwijl de emissies uit de aankoop van materialen zijn gedaald.

Le graphique ci-dessous présente les émissions liées aux biens et services achetés. Au S1 2025, une légère augmentation est visible par rapport à S1 2024 (12 %). Cela s'explique par l'inclusion des émissions liées à l'achat de services (principalement de sous-traitants), tandis que les émissions liées à l'achat de matériaux ont diminué.

### CO2e - Aangekochte goederen en diensten

01-01-2023 t/m 30-06-2025



CO2e - Aangekochte goederen en diensten (ton)	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Gekochte diensten	70.491,17	94.817,46	61.671,99	97.978,86	80.462,85
Inkomende materialen	43.333,55	39.714,27	44.471,17	56.032,06	40.878,19
Totaal	113.824,72	134.531,74	106.143,16	154.010,92	121.341,04

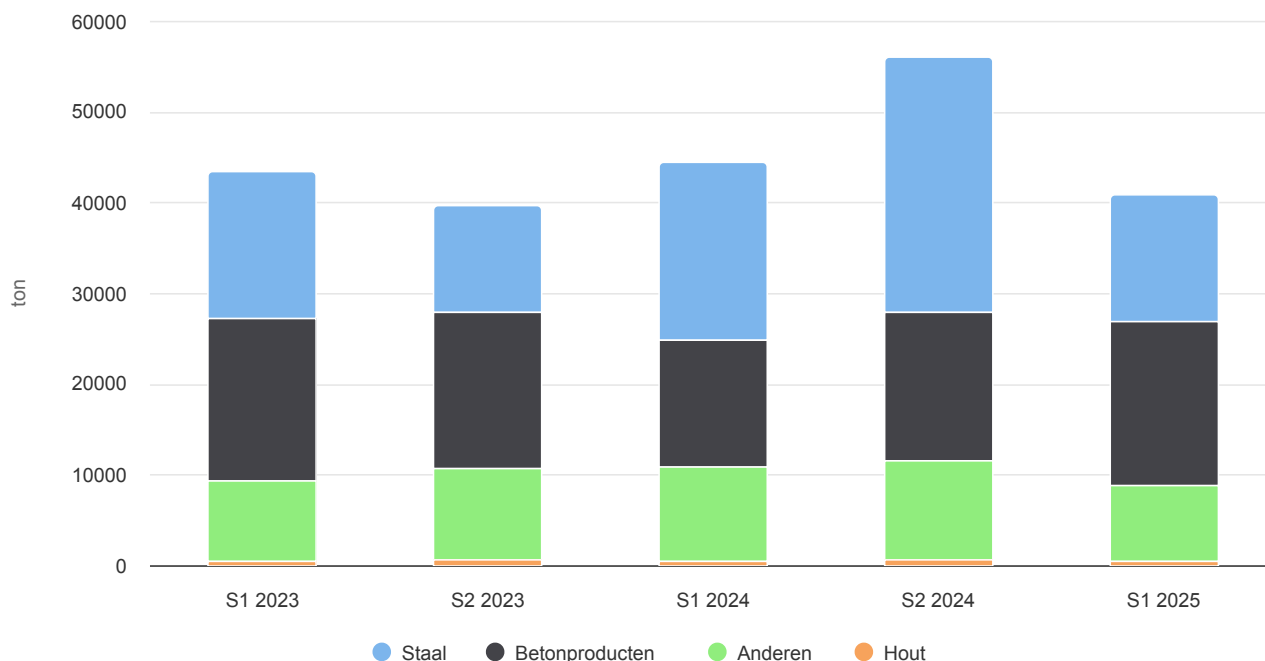
De onderstaande grafiek geeft een gedetailleerd overzicht van de emissies afkomstig van aangekochte producten. Zoals eerder aangehaald, zijn vooral beton en staal de grootste emissiebronnen binnen deze categorie. In S1 2025 werd er aanzienlijk minder staal aangekocht, wat heeft geleid tot een daling van 28% t.o.v. S1 2024. Daarentegen, zijn de emissies van betonproducten met 30% gestegen tussen de 2 semesters.

Le graphique ci-dessous présente un aperçu détaillé des émissions liées aux produits achetés. Comme indiqué précédemment, le béton et l'acier sont les principales sources d'émissions dans cette catégorie. Les achats d'acier ont

considérablement diminué au S1 2025, soit une baisse de 56 % par rapport au S1 2024. En revanche, les émissions provenant des produits en béton ont augmenté de 30 % entre les deux semestres.

### CO2e - Aangekochte goederen

01-01-2023 t/m 30-06-2025



CO2e - Aangekochte goederen (ton)	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Staal	16.143,53	11.811,85	19.705,64	28.167,86	14.093,15
Betonproducten	17.889,05	17.272,08	13.862,83	16.372,50	18.038,44
Anderen	8.797,87	10.073,95	10.446,42	10.848,52	8.296,06
Hout	503,10	556,39	456,28	643,17	450,54
Totaal	43.333,55	39.714,27	44.471,17	56.032,06	40.878,19

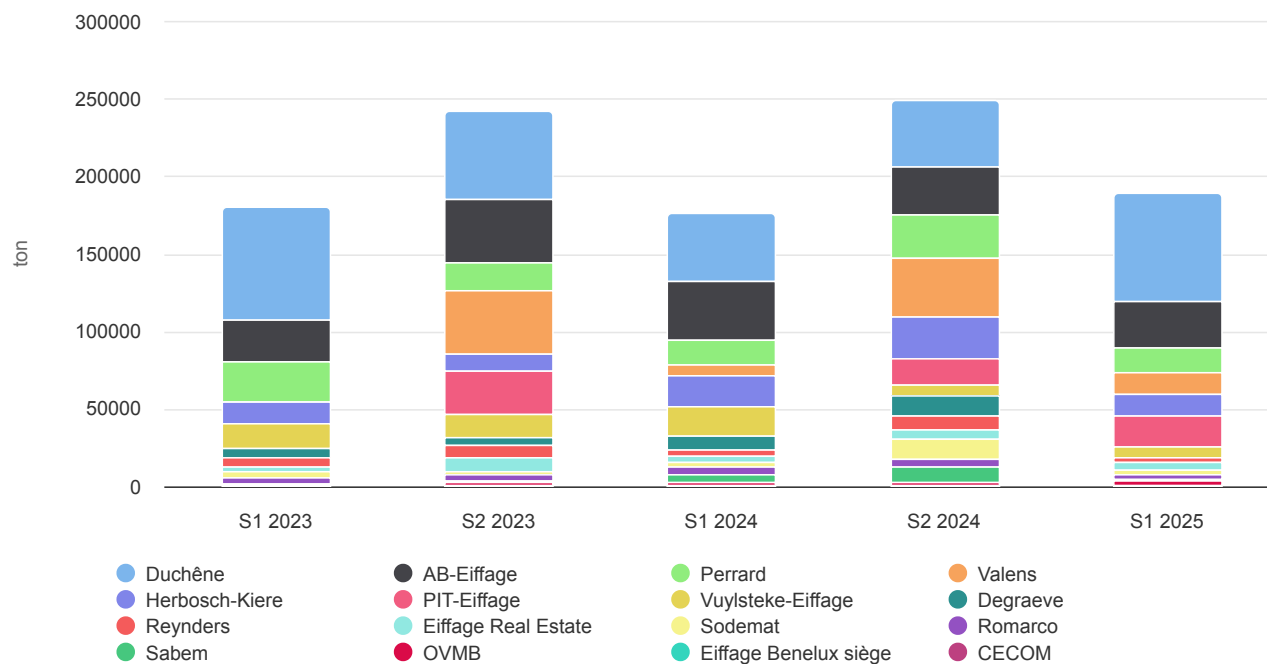
### 3.3.2. Scope 3 emissies per entiteit / Émissions Scope 3 par entité

De onderstaande grafiek toont de Scope 3-emissies per entiteit. Zes entiteiten — Duchêne, AB, Valens, Perrard, Herbosch-Kiere en PIT — zijn samen verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot. In S1 2025 is er een duidelijke stijging zichtbaar bij Duchêne en PIT ten opzichte van S1 2024, wat voornamelijk te verklaren is door het hogere aantal opgeleverde projecten in dat semester.

Le graphique ci-dessous présente les émissions de portée 3 par entité. Six entités – Duchêne, AB, Valens, Perrard, Herbosch-Kiere et PIT – sont conjointement responsables de la majorité des émissions. Au S1 2025, on observe une nette augmentation des émissions de Duchêne et de PIT par rapport au S1 2024, principalement due au nombre plus élevé de projets achevés durant cette période.

## CO2e - Scope 3 per entiteit

01-01-2023 t/m 30-06-2025



CO2e - Scope 3 per entiteit (ton)	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Duchêne	73.071,20	57.338,15	43.780,14	42.431,43	69.600,09
AB-Eiffage	26.952,64	40.283,83	38.458,99	31.692,19	30.203,02
Perrard	25.526,50	18.106,14	16.182,18	27.131,31	15.867,84
Valens	426,10	41.512,03	6.375,02	38.536,54	13.080,30
Herbosch-Kiere	13.405,08	10.012,29	20.381,12	26.164,97	14.233,69
PIT-Eiffage	0,00	28.199,62	0,00	17.278,09	20.606,56
Vuylsteke-Eiffage	16.082,56	14.789,35	18.953,96	7.310,44	6.874,79
Degraeve	5.933,04	5.709,09	8.726,25	12.310,85	
Reynders	6.132,54	8.010,61	3.558,94	9.388,86	2.624,08
Eiffage Real Estate	3.562,00	8.889,48	3.968,98	6.006,47	4.728,61
Sodemat	3.348,61	1.595,57	3.264,01	12.649,81	2.979,40
Romarco	4.219,28	3.897,96	4.571,13	4.787,94	3.284,86
Sabem	0,00	1.592,76	5.122,94	9.940,52	1.438,60
OVMB	1.183,13	1.599,45	2.369,89	2.500,67	2.559,35
Eiffage Benelux siège	142,30	255,97	271,73	189,08	226,53
CECOM	123,44	173,36	197,57	269,33	231,67
Totaal	180.108,41	241.965,66	176.182,82	248.588,51	188.539,39

## 4. Actieplan / Plan d'action

### 4.1. Identificatie / Identification

*Op basis van de voorgaande analyse werd een workshop georganiseerd met de relevante interne stakeholders van Eiffage Construction BeLux. Tijdens deze sessie werd gebrainstormd over mogelijke strategieën en maatregelen om de Scope 3-emissies te reduceren.*

*Er werd een brede lijst van potentiële acties opgesteld. Daarbij werd inspiratie gehaald uit de maatregelencatalogus van SKAO, bestaande sectorinitiatieven en reeds geplande acties uit de roadmap van Eiffage Construction BeLux, die eerder door het management werden goedgekeurd. Deze input vormde de basis voor de opmaak van een concreet en haalbaar actieplan, opgesplitst per entiteit. Zo is voor elke entiteit binnen Eiffage Construction BeLux duidelijk welke acties van hen verwacht worden.*

Sur la base de l'analyse précédente, un atelier a été organisé avec les parties prenantes internes pertinentes d'Eiffage Construction BeLux. Lors de cette session, une réflexion collective a été menée sur les stratégies et mesures possibles pour réduire les émissions de Scope 3.

Une liste étendue d'actions potentielles a été établie, en s'inspirant notamment du catalogue de mesures de la SKAO, des initiatives existantes dans le secteur, ainsi que des actions déjà prévues dans la feuille de route d'Eiffage Construction BeLux, validée auparavant par la direction. Ces éléments ont servi de base à l'élaboration d'un plan d'action concret et réalisable, décliné par entité. Ainsi, chaque entité au sein d'Eiffage Construction BeLux sait clairement quelles actions sont attendues d'elle.

### 4.2. Maatregelen / Mesures

*Een gedetailleerde beschrijving van het actieplan is terug te vinden in het aparte document CO2-ECBL-024-D-EN\_ReductieplanScope3. Dit plan bevat per maatregel een toelichting, verantwoordelijkheden en opvolging. De volgende acties vormen de kern van de strategie van Eiffage Construction BeLux om de Scope 3-uitstoot in de komende jaren terug te dringen:*

- Gebruik van **cement** met een lagere milieu-impact (bijv. CEM III)
- Aankoop van CSC-gecertificeerd **beton** (met lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot)
- Onderzoek naar koolstofarm **staal**, met aandacht voor beschikbaarheid, technische haalbaarheid en milieu-impact
- Structurele integratie van duurzaamheidscriteria in het **inkoopproces**
- Intensieve samenwerking met **leveranciers en onderaannemers** om gezamenlijk de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen
- Stimuleren van **hergebruik** van materialen en werfoverschotten
- Inzetten op alternatief **bouwtransport** (binnenvaart, spoor, zeevaart)

Une description détaillée du plan d'action est disponible dans le document distinct CO2-ECBL-024-D-EN\_ReductieplanScope3, qui présente chaque mesure avec les responsabilités et le suivi associés. Les actions suivantes constituent le cœur de la stratégie d'Eiffage Construction BeLux pour réduire les émissions de Scope 3 dans les années à venir :

- Utilisation de **ciments** à plus faible impact environnemental (par ex. CEM III)
- Achat de **béton** certifié CSC (à plus faible empreinte carbone)
- Étude sur l'intégration d'**acier** bas carbone, en tenant compte de la disponibilité, des critères techniques et de l'impact environnemental
- Intégration structurelle des critères de durabilité dans le **processus d'achat**
- Collaboration étroite avec les **fournisseurs et sous-traitants** pour réduire ensemble les émissions de CO<sub>2</sub>
- Promotion du **réemploi** des matériaux et des surplus de chantier
- Recours à des modes de **transport alternatifs** pour les chantiers (voie d'eau, rail, transport maritime)

## 4.3. Doelstellingen / Objectifs

### 4.3.1. Eigen doelstelling / Objectif propre

Eiffage Construction BeLux engageert zich in de strijd tegen klimaatverandering en vertaalt internationale klimaatambities naar concrete, lokale acties. In augustus 2024 werden de korte- en langetermijndoelstellingen van de Eiffage Groep officieel gevalideerd door het Science-Based Targets initiative (SBTi). Deze zijn afgestemd op het Akkoord van Parijs en richten zich op een maximale opwarming van 1,5 °C.

Om deze doelstellingen ook op lokaal niveau waar te maken, hanteert Eiffage Construction BeLux de **CO<sub>2</sub>-Prestatieladder** als leidraad. Dit instrument stelt ons in staat om gericht te werken aan emissiereductie, met duidelijke doelstellingen:

- **Voor Scope 1 en 2** streeft Eiffage Construction BeLux naar een **reductie van 33% tegen 2030** ten opzichte van het referentiejaar 2020 (in absolute cijfers). Dit vormt een tussenstap richting de groepsbrede ambitie van -46%, zoals erkend door de SBTi.
- **Voor Scope 3** bouwen we voort op de maatregelen die in hoofdstuk 4.2 zijn uiteengezet. Binnen het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is de reductiedoelstelling voorlopig **gekwantificeerd op 11% tegen 2030**, in vergelijking met het referentiejaar 2023 (per eenheid omzet). Ook hier fungeert de ladder als strategisch middel om de SBTi-doelstelling van **-30% tegen 2030 (t.o.v. 2019)** te vertalen naar meetbare vooruitgang.

Eiffage Construction BeLux s'engage résolument dans la lutte contre le dérèglement climatique et traduit les ambitions climatiques internationales en actions concrètes à l'échelle locale. En août 2024, les objectifs climatiques à court et long terme du Groupe Eiffage ont été officiellement validés par le *Science-Based Targets initiative* (SBTi). Ces objectifs sont alignés sur l'Accord de Paris, visant à limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C maximum.

Pour atteindre ces objectifs de manière concrète, Eiffage Construction BeLux s'appuie sur l'outil stratégique qu'est la **méthodologie de l'Échelle de performance CO<sub>2</sub>**. Cette approche permet de structurer les efforts de réduction d'émissions autour de cibles précises :

- **Pour les émissions de scope 1 et 2**, Eiffage Construction BeLux vise une **réduction de 33 % d'ici 2030** par rapport à l'année de référence 2020 (en valeur absolue). Cet objectif constitue une étape intermédiaire vers l'ambition globale du Groupe de -46 %, validée par la SBTi.
- **Pour les émissions de scope 3**, les mesures décrites au chapitre 4.2 forment la base d'une réduction structurelle. Dans le cadre de l'Échelle de performance CO<sub>2</sub>, cette réduction est **provisoirement quantifiée à 11 % d'ici 2030** par rapport à l'année de référence 2023 (par chiffre d'affaires). Ici aussi, l'Échelle de performance CO<sub>2</sub> sert d'outil stratégique pour traduire localement l'objectif SBTi de **-30 % d'ici 2030 (par rapport à 2019)** en progrès mesurables.

### Doelstelling CO<sub>2</sub>e Rechtspersoon Eiffage Construction BeLux

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2030	2020	-33%	-33%

### Doelstelling CO<sub>2</sub>e per omzet Rechtspersoon Eiffage Construction BeLux

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 3
2030	2023	-11%

### 4.3.2. Maatregelen / Mesures

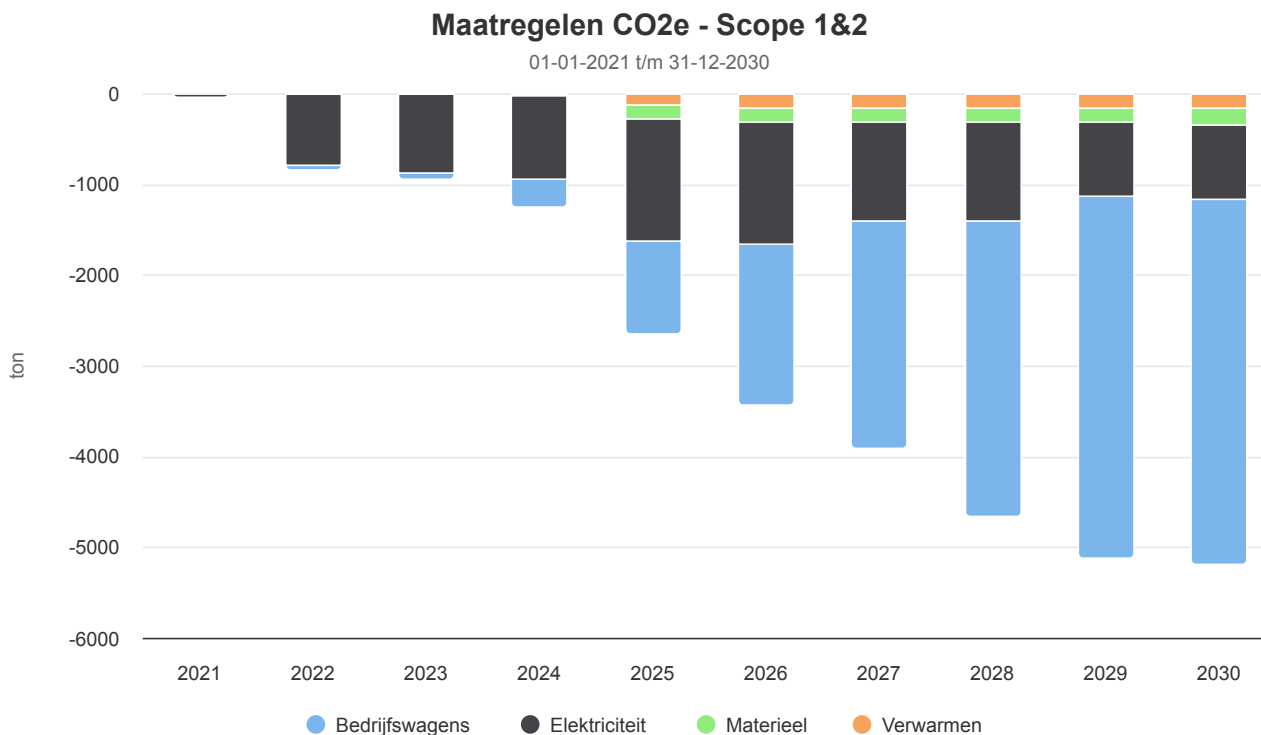
Ter ondersteuning van de hierboven beschreven doelstellingen heeft Eiffage Construction BeLux een concreet actieplan uitgewerkt, met maatregelen die stapsgewijs worden uitgerold binnen de organisatie. Een gedetailleerd overzicht van de

acties per entiteit is terug te vinden in het afzonderlijke actieplan.

De onderstaande grafiek geeft een visueel overzicht van de verwachte CO<sub>2</sub>e-besparing per emissiebron voor scope 1 en 2.

Pour soutenir les objectifs décrits ci-dessus, Eiffage Construction BeLux a élaboré un plan d'action concret comprenant des mesures qui seront progressivement mises en œuvre au sein de l'organisation. Un aperçu détaillé des actions par entité est disponible dans le plan d'action distinct.

Le graphique ci-dessous présente une vue d'ensemble visuelle des économies de CO<sub>2</sub>e attendues par source d'émission pour les scopes 1 et 2.



Maatregelen CO <sub>2</sub> e - Scope 1&2 (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens		-51,58	-59,34	-297,54	-1.022,10	-1.769,97	-2.504,52	-3.241,19	-3.983,08	-4.033,55
Elektriciteit	-38,14	-786,44	-866,63	-929,42	-1.350,40	-1.349,70	-1.097,69	-1.099,96	-829,49	-815,39
Materieel		-1,95	-1,94	-7,10	-154,96	-154,96	-154,96	-155,47	-154,96	-185,91
Verwarmen		-6,88	-12,96	-16,21	-129,74	-157,06	-157,06	-157,37	-157,06	-158,93
<b>Totaal</b>	<b>-38,14</b>	<b>-846,84</b>	<b>-940,88</b>	<b>-1.250,27</b>	<b>-2.657,20</b>	<b>-3.431,70</b>	<b>-3.914,24</b>	<b>-4.653,99</b>	<b>-5.124,59</b>	<b>-5.193,79</b>

## 4.4. Benchmarking / Analyse comparative

Eiffage Construction BeLux streeft ernaar om tegen 2030 de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot van **Scope 1 en 2 met 33% te verlagen** ten opzichte van het referentiejaar 2020. Voor **Scope 3-emissies** mikt de organisatie op een reductie van **11%** tegen 2030 ten opzichte van 2023, in verhouding tot de omzet.

Eiffage Construction BeLux vise à réduire de **33 %** les émissions absolues de CO<sub>2</sub> des **scopes 1 et 2** d'ici 2030, par rapport à l'année de référence 2020. Pour les émissions de **scope 3**, l'ambition est d'atteindre une réduction de **11 %** d'ici 2030 par rapport à 2023, en proportion du chiffre d'affaires.